



COPA SCALEXTRIC 2026/2027



La escuderia Rodamón Slot Súrria,te previst de fer una campionat amb cotxes Scalextric,temporada 2026/2027,el desenvolupament del campionat,es faran proves el 2026 i el 2027,es comunicarà amb 1 mes d,antelació la data de la cursa.El funcionament de les curses serà el següent,**1^a etapa cotxe classic(amb les modificacions permeses),2^a Etapa Cotxe WRC modern(amb les modificacions permeses) i 3^a Etapa Cotxe WRC amb reglament R3 de RER.**

2. RAL·LI SCALEXTRIC CLÀSSICS

La idea que tots els cotxes siguin competitius perquè els pilots gaudeixin de l'especialitat de clàssics ,es permetra el canvi de guia,trenetes i neumatics lliures.

COTXES RAL·LI SCALEXTRIC CLÀSSICS:

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Fiat 124 Spider | 9.Lancia 037 |
| 2. Ford Escort MKII | 10.Ford Sierra |
| 3. Renault 5 Turbo | 11.Ford RS 200 |
| 4. Renault 5 Maxi | 12.Porsche 911 |
| 5. Fiat 131 Abarth | 13.Ferrari GTO |
| 6. Renault Alpine | 14.Seat 600 |
| 7. Citroen Xsara | 15.Seat 850 |
| 8. Lancia Delta | 16.Seat Ibiza |

Tots els cotxes han de tenir decoració de ral·li amb dorsal de ral·li al capo motor ia la posterior del cotxe ia més de les plaques de ral·li amb número a les dues portes laterals. Obligatori tenir pilot i copilot al cockpit.

No es podrà canviar el model de cotxe a tota la temporada.

1. 2 REGLAMENT RAL·LI SCALEXTRIC CLÀSSICS

Cotxes d'estricta sèrie en tots els seus components sense excepció, llevat del que s'especifica als punts següents:

- La posició de les trenetes pot ser simples o dobles.
- Motor de sèrie obligatori. Heu de portar el model de motor que el cotxe porti de sèrie i es pugui identificar com a tal.
- Es permet retallar la guia per la part inferior (quilla) i escatar els laterals
- Les llantes per als clàssics poden ser originals del cotxe o bé poden ser canviades per les d'altres models de Scalextric, sempre que mantinguin les mateixes condicions i mides i no modifiqui res al cotxe.

SCALEXTRIC RALLY WRC

WRC de Scalextric, Model de ral·li amb pilot i copilot.

No es podrà canviar el model de cotxe a tota la temporada, tant es corri en asfalt.

COTXES SCALEXTRIC RALLY WRC:

Toyota Yaris//Ford Puma //Skoda Fabia//Hyundai I20



REGLAMENT SCALEXTRIC DE RAL·LI WRC

- La posició de les trenetes pot ser dobles o simples.
- Les trenetes lliures.
- Es poden canviar els cargols originals del xassís sent de lliure elecció.
- Es poden instal·lar cables.
- Els cotxes Toyota Yaris, Ford Puma i Skoda Fabia amb tracció 4x4 per gomes es podran modificar i podrem deixar-ho amb una goma, amb totes dues o retirar les dues gomes a gust del pilot.
- Les gomes de tracció 4x4 han de ser lliures.
- Pneumàtics d'asfalt davanters lliures.
- Pneumàtics d'asfalt del darrere sc 19x10.5 o lliures
- Els coixinets de sèrie. Prohibits coixinets de plàstic.
- El pinyó de 9 dents ha de ser el de sèrie.
- La corona de 27 dents de sèrie sempre de Scalextric. La grisa de sempre o la nova de color blanc.
- Les llantes no podran sobresortir més de 1 mm per cada costat.
- El diàmetre de les quatre llantes és de 16,5mm
- El xassís completament de sèrie i no es permet cap modificació.
- El motor (FR42) de sèrie obligatori.
- Les llantes de sèrie, però donem l'opció d'intercanviar les llantes dels cotxes actuals sempre que siguin la mateixa mida.
- Les politges de sèrie.