

ORGANITZACIÓ:

L'organització d'aquesta prova, que és celebrada els dies 23 i 24 de Maig del 2025, va a càrrec de RODAMON SLOT SÚRIA. La direcció de la cursa va a càrrec RODAMON SLOT SÚRIA.

DESENVOLUPAMENT DE LA CURSA:

El ral·li estarà format per 5 trams sobre asfalt., es realitzarà en la sede de Rodamón Slot Sùria, Carrer Domenec quinquar N° 24 08260 Sùria.

PREINSCRIPCIONS:

És obligatori la sol·licitud de preinscripció i pagament de la mateixa com a màxim 5 dies després de la preinscripció

a.- L'organització no considera una inscripció correcta fins a la recepció del pagament en concepte de participació del ral·li slot.

b.- El número de pilots admesos a cada classificatòria és limitat per l'organització.

c.- Obertura preinscripcions a partir del dia **10-5-2025 a les 20:00 hores**

Al local social de Rodamón:

DIMARTS I DIJOUS DE 19H A LES 22H

DISSABTES DE 17H A 21H

d.- Passos a seguir:

1.- Realitzar la preinscripció a través del formulari de la web:

www.rodamon.cat o al formulari:

<http://www.rodamon.cat/preinscripcioForm.php> ,també per watshap al **615467546**

2.- Les tandes seràn Divendres 35 pilots

Dissabte Mati 50 pilots.

3.- Fins que no es completin aquets passos es considerarà la preinscripció no vàlida

4.- inscripció 20€ amb preinscripció

5.- L'organització penjarà a la WEB www.rodamon.cat els pilots preinscrits i anirà actualitzant cada 2 dies els confirmats.

Cotxes admesos: tots els cotxes descrits en el reglament tècnic.

Categories; copes i trofeus:

- Grup WRC
- Grup R2
- Grup R3
- Grup R5
- Grup SRC
- Grup R4
- Grup RGT
- Copa R3 Infantil
- Copa R3 Dames
- Copa R2 SCA
- Copa R2 Scalextric

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i l'acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.

DESENVOLUPAMENT DEL RAL·LI:

L'etapa de classificació podrà disputar-se en dos horaris diferents, **Divendres nit(2 etapes), Dissabte mati(2 etapes)**. Aquesta etapa serà comuna per a tots els participants i estarà dividida en dues seccions. L'etapa final es disputarà Dissabte Tarda i constarà de **dues etapes més, en les etapes finals és partirà amb el temps ACUMULAT**. Per els Pilots de divendres s,els otorgarà una bonificació extra. 1º 5 seg, 2º 3 seg i 3r 2 seg, només als grups, s aplicarà al final del Rally.

Aquestes etapes la disputaran **tots els pilots. Amb la possibilitat de fer les 4 etapes seguides (màxim 15 pilots divendres i 9 pilots dissabte mati)**

En el suposat cas que hi hagues més de 70 pilots, entrarien a la final que seria de 50 pilots , per percentatge,

TOTES LES ETAPES ES FARÀ GRUP DE 3 PILOTS, si un pilot no vol ser assistit per els pilots que li han tocat podrà demanar un de la seva confiança , però sempre respectant el seu torn de fer assistència amb el grup que li ha tocat. Tanda Dissabte Mati, sortida amb control horari, assistències lliures.

WRC
R2
R3
R4
RGT
SRC

R2 SCA
R5

R3 Dames
R3 Infantil
R2 Scalextric

El trofeu INFANTIL serà per als pilots nascuts a partir del 1 de gener de 2012. En cas que algun grup quedi incomplet les places en passarà un de un altre grup.

Horaris parc tancat:

Divendres nit: 20:00 hores

Dissabte mati 8:30 hores

Dissabte Tarda 15,45 hores (Final)

Horaris de sortida del primer participant:

Divendres nit 20,30 hores

Dissabte Mati 9.00 hores

Dissabte Tarda 16:00 hores (Final)

CARNET DE RUTA I DISTINTIUS:

El carnet de ruta és un document que identifica el pilot, on queden anotats els temps dels trams, controls horaris i les diferents penalitzacions o bonificacions. El cotxe estarà identificat per la seva part amb un dorsal adhesiu que s'haurà de col·locar en un lloc visible del vehicle.

VERIFICACIONS:

S'habilitarà un parc de verificacions on la organització verificarà tots els cotxes i comandaments, així mateix, la organització podrà verificar un cotxe o comandament en qualsevol moment de la cursa.

PARC TANCAT:

Els cotxes romandran dins del parc tancat en tot moment, sense que es puguin manipular pels pilots, només pels organitzadors. Els vehicles han d'entrar en el parc tancat íntegres. Durant els dos minuts previs a la sortida, el pilot podrà efectuar les reparacions oportunes, davant d'un comissari de l'organització. Al final de cada etapa el cotxe haurà d'entrar en el parc tancat dins el temps establert en el carnet de ruta.

INICI DE TRAM:

La organització acotarà una zona del traçat prèvia a la sortida que el pilot aprofitarà com a aproximació a la mateixa. En cap cas servirà d'entrenament ni es podrà utilitzar mes d'una ocasió a cada tram. **Ordre de sortida per la final serà per Scratx.**

COTXE ZERO:

Al inici els trams seran recorreguts pel cotxe zero. Si el cotxe zero recorre correctament tots els trams, atorga ple poder al director de cursa per a rebutjar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI:

El recorregut global de cada secció haurà de complir-se en un temps determinat. En el carnet de ruta estaran anotades les hores de sortida i arribada teòrica. En el cas d'arribar a un tram i trobar-ho ocupat per un pilot o pilots precedents, els controls aplicaran una bonificació d'1' per pilot, ampliant així el control horari.

TEMPS MÀXIM:

Cada tram té un temps màxim per ser recorregut, en cas de superar-lo o d'aturada total del vehicle, s'anotarà en el carnet de ruta el temps màxim com a temps de tram, i el pilot abandonarà el tram en qüestió per no interrompre el desenvolupament normal de la prova.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació d'un cotxe sortit de pista s'ha de fer en el mateix lloc del incident, o serà penalitzat amb 10" per pista avançada.

CONNEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb connectors de bananes: vermell, negre i gris, perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser lliure (Dins de les marques comercialitzades). Els cables del comandament són lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe, les errades en els comandaments de l'organització seran considerades com avaries de la pista.

MANIPULACIONS I REPARACIONS DEL COTXE:

La manipulació del cotxe, ja sigui per preparar-lo abans d'un tram o bé per reparar-lo en cas d'accident només es podrà reparar en els següents llocs:

- Davant del responsable del parc tancat, dos minuts abans de cada secció.
- Davant d'un verificador, abans o després d'efectuar un tram.
- Davant d'un organitzador, en cas d'avaría greu, després d'acabar la secció o etapa i amb el permís explícit del responsable del parc tancat.
- El cotxe no pot ser manipulat, fora de la zona de pistes o fora de la vista de l'organització. El no seguiment de la norma serà penalitzat amb l'exclusió del participant.

EMPATS:

En cas d'empat al final del ral·li, decidirà el millor temps en el primer tram de l'etapa classificatòria.

RECLAMACIONS:

Per escrit, dirigides al director de cursa i mitjançant un dipòsit de 50 euros.

DRETS DE L'ORGANITZADOR:

Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant els annexos necessaris, que seran publicats a la cartellera oficial de la prova.

Dret d'admissió de pilots o espectadors considerats problemàtics per al bon desenvolupament del ral·li, sense necessitat de donar cap tipus d'explicació prèvia.

Drets sobre la publicitat de la cursa, així com del material escrit i audiovisual que d'ella s'obtingui amb plena potestat sobre les còpies.

PREMIS:

Cotxe commemoratiu per als 3 primers classificats de Grup I Grup SRC detall a tots els participants en aquest grup, per optar als premis s'ha d'estar present a la final. Tots els pilots que estiguin entre el 5 primers hauràn de estar presents a l'entrega de premis, si no fos aixins nomès s,entregaria el premi.

SORTEIG DE 4 CHASIS DE U3D

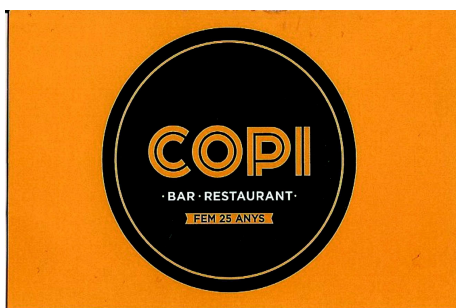
S'atorgaran els següents premis

GRUP WRC	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP R2	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP R3	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP R4	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP RGT	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP R5	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
GRUP SRC	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
COPA R3 DAM	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
COPA R3 INF	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
COPA R2 208/MITSU	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU
COPA R2 SCX	3 PRIMERS CLASSIFICATS TROFEU

REGLAMENT:

Els casos no contemplats en aquest reglament- esportiu i tècnic- queden a criteri de l'organització. La inscripció en la cursa significa la plena acceptació del que s'ha descrit anteriorment

PATROCINADORS DEL OPEN DE SÚRIA 2024



CONSTRUCCIONS SÚRIA S.C.C.L.



SCALEXTRIC 