



0. Index

0. Index.....	1
1. Organització.....	1
2. Desenvolupament del campionat.....	1
3. Cursa.....	4
4. Penalitzacions.....	6
<u>5.Puntuació.....</u>	<u>8</u>
6. Premis.....	8
7. Drets de l'organització.....	8
8. Reclamacions.....	8
9. Comandaments.....	9
10. Pre-inscripcions.....	10

1. Organització

1.1.- RODAMÓN SLOT SÚRIA organitza el **1r CAMPIONAT DE VELOCITAT GRUP C D, SLOT 1/32 2022** essent aquest reglament el que regirà el campionat.

1.2.- Les inscripcions es realitzaran per un import de 8 € ,a través de la web de www.rodamon.cat . Un cop el vehicle estigui inscrit, no es retornarà el import de la inscripció sota cap concepte.

1.3.-Per admetre un vehicle, haurà de complir tots els requisits del reglament **Tècnic de la Copa GRUP C**

1.4.-Els pilots podran participar en la categoria del grup del Campionat.

1.5.- Calendari

	Data	Organitzador
1	17 Febrer	RODAMÓN SLOT SÚRIA
2	17 de Març	RODAMON SLOT SURIA
3	17 de Juny	RODAMON SLOT SURIA
4	10 de Novembre	RODAMON SLOT SURIA



1.6.- Qualsevol data d'aquest calendari pot ser alterada per l'organització comunicant-ho amb anterioritat a la web www.rodamon.cat Per qualsevol aclariment o dubte, es pot utilitzar la mateixa web.

2. Desenvolupament del campionat.

2.1.- Les curses es realitzarà a la pista de Ninco de 4 carrils. Situada al carrer domenech quinquè n°24 1r de Súria.

2.2.-Les proves es realitzaran els **Dijous Nit**

19,00 h Entrenos lliures. Entrada Parc Tancat

20,30 h Entrenos Cronometrats

21 h Cursa

(Manigues establertes pel director)(16 pilots Màxim)

Un cop hagi acabat el toc de quedai tornem a la nova normalitat,tornarem a fer les curses en dijous nit.

2.3.- Cada cursa constarà de 1 mànega de 8 min per carril. L'ordre de sortida serà,el establert per la pole.

PARRILLA DE SORTIDA: la parrilla es configurarà segons els millors temps de la Pole.D,aquesta manera el pilot millor classificat triarà carril de sortida de la seva mànega,el segon triarà carril disponible i aixins successivament fins a completar totes le mànigues,el últim pilot classificat de cada mànega no podrà escollir carril de sortida.

2.4.- Les fonts d'alimentació serán las DS i aniràn regulades a 12v per tots els carrils.

2.5- Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració

en el subministrament de corrent elèctric al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl · liques.

2.6- - ENTRENAMENTS LLIURES: durant el període especificat els pilots disposaran de tota llibertat per rodar per qualsevol carril, amb qualsevol cotxe (corresponent a la categoria a disputar) i durant el temps desitjat, a fi de reconèixer la pista i el seu estat.

2.7- ENTRENAMENTS OFICIALS: durant el període especificat els pilots podran rodar començant pel carril 1 i seguint ordre correlatiu 1-2-3-4 (i tornada a l'1), al voltatge de carrera i amb el cotxe de carrera, en tandes de 5 minuts, a fi de configurar el cotxe per adaptar-lo a la pista i el seu estat.



2.8-VERIFICACIONS : tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins del que estipula el reglament tècnic de la seva corresponent categoria .

Aquestes verificacions seran de tipus tancat , és a dir , quan el cotxe entra a verificar ja no pot ser manipulat pel pilot , en la persona recau totalment la responsabilitat que el cotxe estigui d'acord amb el reglament tècnic .

Per a això, fins a l'hora de tancament d'entrenaments oficials, els pilots tindran a la seva disposició les eines amb què es duran a terme les verificacions (planxa , bàscula i calibres / peu de rei) per comprovar la conformitat de seus vehicles , així com el text del reglament i els seus annexos . Aquests útils podran usar-se lliurement , però sempre a la taula de verificació . En cas de dubte , els pilots poden consultar lliurement als Comissaris Tècnics .

El cotxe es lliurarà obert , amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat , abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot haurà de comunicar la relació de transmissió del seu vehicle i estar present durant les verificacions . El verificador comprovarà els aspectes dimensionals i de pesos dels dos elements per separat i sol · licitarà al pilot que acoblament el cotxe per verificar els aspectes globals (3) .

En cas de trobar- irregularitats s'aplicaran les corresponents penalitzacions segons les taules del capítol 5, en forma de voltes a restar del total realitzat pel pilot en carrera . Totes les penalitzacions són acumulables . En cas de desviacions molt greus s'oferirà al pilot l'opció de disputar la cursa , però sense puntuar per al campionat ni bloquejar punts per a la resta de pilots .

A criteri del Director de Cursa , qualsevol vehicle pot ser verificat de nou en el transcurs o al final d' la cursa . En aquest cas no seran penalitzables la pèrdua de peces en carrera ni l'alteració de dimensions per desgast produït en carrera .

2.9-PARC TANCAT: en entrar a verificar el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat. sota aquest



règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

2.10-POLE POSITION: tots els pilots inscrits, un cop verificat el seu cotxe, realitzaran una tanda classificatòria d'1 minut de durada, per la pista i en l'ordre que el Director de Cursa determini, i es retindrà el millor temps obtingut. Al final de la mateixa els Comissaris retornaran el cotxe al Parc Tancat. Durant la disputa de la pole position es permet netejar les rodes i les trenetes amb els mitjans posats a disposició per l'organització, sempre dins del minut estipulat.

En el transcurs de la pole, tots els pilots realitzaran funcions de Comissari de Pista, alternant de manera rotativa una vegada en cada un dels 4 llocs de Comissari.

2.11-GRAELLA DE SORTIDA: la graella de sortida es configurarà d'acord amb els millors temps obtinguts en la classificatòria. D'aquesta manera, el pilot millor classificat escollirà el carril de partida en la seva màniga, d'entre tots els disponibles. El segon millor classificat escollirà el carril de partida en la seva màniga, de la resta disponibles després de triar el primer, i així successivament fins a completar les diferents mànigues. òbviament, l'últim pilot classificat de cada màniga no podrà escollir carril de sortida. Si un pilot no pot disputar la pole position, per la raó que sigui, constarà a tots els efectes com l'últim classificat. En cas de trobar-més d'un pilot en aquesta situació, els seus carrils de partida s'assignaran per sorteig entre ells.

3. Cursa

3.1.- MANGAS: cada pilot realitzarà la seva carrera dins de la màniga que li hagi correspost, segons l'ordre de pole position. L'intercanvi de pilots de diferents mànigues només serà possible de mutu acord entre els pilots interessats i previ consentiment del Director de Cursa.

Un pilot, no podrà ser substituït, ni en part ni en la totalitat de la cursa. L'incompliment d'aquesta norma comportarà la no puntuació, tant del pilot substituït ni del que el substitueixi, si escau.

3.3.-TEMPS PER CARRIL: la cursa es disputarà a 5 minuts per cada carril, havent córrer cada pilot per tots i cada un d'ells. Al venciment d'aquest temps, el subministrament de corrent s'aturarà de forma automàtica.



Entre aquest moment i el començament de l'interval del següent carril, els cotxes es consideraran en règim de Parc Tancat, de manera que només podran ser manipulats pels comissaris esportius, que procediran a canviar l'interval següent segons l'ordre que estipula l'article 3.4.

3.4.- - CANVIS DE CARRIL: els canvis de carril s'efectuaran en el mateix lloc on s'han aturat els

cotxes un cop complert el temps estipulat. En l'últim canvi de carril s'anotará també la secció del circuit (també anomenada coma) on ha acabat.

El ordre de cambi de carril serà el següent. 2=4=1=3

Aquest ordre de canvi assegura un pilot no tenir mai al mateix competidor al mateix costat durant la cursa,

amb el que cada pilot tindrà una vegada a la seva dreta i un cop a la seva esquerra a la resta de pilots participants.

3.5-MANIPULACIONS DEL VEHICLE : en el moment en què s'inicia la cursa s'aixeca el règim de

Parc Tancat . El cotxe podrà ser manipulat per les accions , pel mateix pilot o algú designat per ell , i sempre durant el temps de carrera .

- Efectuar reparacions mecàniques (amb els mitjans del pilot)
- Netejar les rodes (amb els mitjans posats a disposició per l'organització)
- Netejar les trenetes (amb els mitjans posats a disposició per l'organització)
- Aplicar additiu a les rodes (no està permès aplicar directament a la pista , sota cap concepte)

Per a qualsevol manipulació del cotxe , aquest ha de ser recollit a la zona del circuit identificada com pit lane ,

excepte que aquest no pugui aconseguir- pels seus propis mitjans . Un cop realitzada la reparació , el cotxe ha de ser reintegrat a la pista obligatòriament a la zona de pit lane .

Podrà ser substituït qualsevol element mecànic del cotxe , en cas del seu trencament , per un altre d'ídèntiques

característiques , a excepció de la peça central del xassís i la carrosseria .

3.6-REPARACIONS OBLIGATÒRIES DEL VEHICLE: en casos excepcionals serà obligatòria la parada de l'

vehicle per corregir situacions potencialment perjudicials per a la resta de pilots:

· Trencament o desprendiment de parts de la carrosseria de mida superior a 4 cm de llarg o 2 cm d'ample (es

permet utilitzar cinta adhesiva per a la seva reparació)

- Conjunt carrosseria després de les seves fixacions al xassís
- Contacte d'alguna part del vehicle amb la pista

En aquests casos el Director de Cursa indicarà al pilot la necessitat de la reparació, estant el pilot obligat a realitzar abans de 10 voltes



3.7-COMISSARIS: tots els pilots inscrits tenen l'obligació d'actuar com a Comissaris de Pista a la màniga posterior a la que disputin. Els pilots de l'última màniga oficiaran de Comissaris a la primera.

La posició de Comissari s'alternarà de forma rotativa, una vegada en cada un dels 6 llocs de Comissari.

La funció del Comissari de Pista és col·locar de nou els cotxes al carril en cas de sortida d'aquests. per a tal

menester, els cotxes estaran identificats mitjançant una etiqueta circular de color groc fluorescent amb el

nombre del carril. En cas de sortida de pista de dos o més cotxes, el protocol a aplicar serà:

- La immediata retirada dels cotxes accidentats, per evitar danys majors
- Col·locar els cotxes per ordre invers al que han sortit, sent l'últim el cotxe que hagi provocat el accident

Mentre s'exerceix de Comissari de Pista no està permès beure, menjar o parlar pel mòbil. Fumar no està

permès al local, excepte a la zona habilitada amb aquesta finalitat.

3.8-CLASSIFICACIÓ: la classificació final de la cursa s'establirà per suma de les voltes efectuades en cada carril. En l'última tanda s'anotarà la coma, és a dir, l'última secció del circuit que el cotxe hagi

superat, parcialment o totalment, en quedar detingut al final de la mateixa.

D'aquesta suma de voltes es descomptaran les penalitzacions incorregudes per raó d'irregularitats tècniques en el

vehicle o comportaments antiesportius del pilot. El guanyador final serà el pilot que acrediti major nombre de voltes.

3.9-EMPAT: en cas d'empat, es consultaran les voltes ràpides, i es decidirà la posició a favor del pilot que hagi realitzat el millor temps absolut (segons, dècimes de segon, centèsimes i mil·lèsimes).

3.10-RECLAMACIONS: si per qualsevol raó un pilot desitja formalitzar una petició a l'organització per a la verificació d'algun cotxe participant, aquesta haurà de presentar amb una caució de 30 €, com a màxim els 20 minuts posteriors a la finalització de l'última màniga. En cas de prosperar la reclamació a favor de reclamant, l'import de la caució li serà retornat

4. Penalitzacions

4.1.- TÈCNIQUES: s'estableix la següent taula de penalitzacions per desviacions del Reglament Tècnic (4).

La primera columna indica l'apartat infringit. Totes elles seran acumulables.

FALTES LLEUS

2.2 Absència de fars o pilots	1 volta / peça que falta
2.2 Absència de eixugaparabrises	1 volta
2.2 Absència de retrovisor	1 volta / peça que falta
2.6 Absència de volant , pom cambo , extintor o barres a l'habitacle	1 volta / peça que falta
2.7 Pilot sense pintar	1 volta
6.5 Absència de tapaboques	1 volta / peça que falta



9.2 Pes cotxe inferior al mínim permès	1 volta / gram defecte
9.3 Pes cotxe superior al màxim permès	1 volta / gram excés
9.4 Pes carrosseria inferior al mínim permès	1 volta / gram defecte
9.5 Pes carrosseria superior al màxim permès	1 volta / gram excés
9.6 Excés d'ample d'eix davanter	1 volta / 0,1 mm excés
9.7 Excés d'ample d'eix davanter	1 volta / 0,1 mm excés
2.2 Absència de fuites	2 voltes
2.2 Aleró posterior muntat a menor altura de l'original	2 voltes
2.5 Absència de dorsals laterals	2 voltes
2.6 Safata habitacle modificada	2 voltes
2.7 Pilot modificat o en diferent posició de l'original	2 voltes
3.7 Suport de carrosseria modificat	2 voltes / suport
6.5 Llandes diferents de les autoritzades	2 voltes / llanda
5.1 Eixos buits , de titani o de carboni	2 voltes / eix

FALTES GREUS

2.2 Para-xocs anterior rebaixat alterant la seva vista exterior	5 voltes
2.7 Pilot de Lexan	5 voltes
3.1 Xassís modificat	5 voltes / part modificada
3.2 Suport de motor modificat	5 voltes
3.6 Suport de guia modificat	5 voltes
3.7 Suports d'eixos modificats	5 voltes / suport
3.4 Presència de contrapesos	5 voltes
6.3 Entrada el cotxe a parc tancat amb additiu en pneumàtics anteriors	5 voltes
6.4 Entrada el cotxe a parc tancat amb additiu en pneumàtics posteriors	5 voltes
9.1 Alçada mínima de la carrosseria / cotxe inferior a la permesa	5 voltes
2.4 Eixos no centrats en els passos de roda (per defecte)	5 voltes
2.4 Eixos no centrats en els passos de roda (per excés)	10 voltes
6.4 Ample de pneumàtics superior al permès	10 voltes

FALTES MOLT GREUS

2.2 Carrosseria rebaixada en guix / alleugerida (kit de plàstic)	No puntua
2.3 Geometria pas de rodes modificada	No puntua
3.1 Xassís no corresponent a la categoria	No puntua
3.5 Presència d'imants	No puntua
4.4 Presència de sistemes de fre addicionals	No puntua
7.2 Presència de 2 guies	No puntua
8.2 Motor no corresponent a la categoria	No puntua
8.3 Motor manipulat o presència de potenciadors de camp magnètic	No puntua

ESPORTIVES: s'estableix la següent taula de penalitzacions per desviacions d'aquest Reglament Esportiu. La primera columna indica l'apartat infringit:

FALTES LLEUS

3.10 Utilitza els estris de verificació fora de la taula de verificacions, 1a. vegada	Amonestació
3.11 Manipular un vehicle a Parc Tancat	Amonestació



- | | |
|--|---------------------------|
| 3.4 Proferir insults, primera vegada | Amonestació |
| 3.4 Cridar a altres pilots o membres de l'Organització, primera vegada | Amonestació |
| 3.4 Cridar o menysprear als Comissaris de Pista, primera vegada | Amonestació |
| 3.5 Lliurar el cotxe amb retard a la verificació | 1 volta / minut de retard |
| 4.2 Tocar un cotxe al canvi de carril, primera vegada | Amonestació |
| 4.6 No acudir al lloc de Comissari de Pista, primera vegada | Amonestació |
| 4.6 Negligència fortuïta en funcions de Comissari, primera vegada | Amonestació |
| 4.6 Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, 1 ^a vegada | Amonestació |

FALTES GREUS

- | | |
|--|----------|
| 3.4 Proferir insults, segona vegada | 5 voltes |
| 3.4 Cridar a altres pilots o membres de l'Organització, segona vegada | 5 voltes |
| 3.4 Cridar o menysprear als Comissaris de Pista, segona vegada | 5 voltes |
| 3.4 estavellar el vehicle expressament o contra el d'un altre participant, 1a vegada | 5 voltes |
| 3.5 Lliurar el cotxe amb retard a verificació | 5 voltes |
| 3.6 Alterar el voltatge del carril, propi o aliè | 5 voltes |
| 3.10 Utilitza els estris de verificació fora de la taula de verificacions, 2 ^a vegada | 5 voltes |
| 3.11 Manipular un vehicle a Parc Tancat | 5 voltes |
| 4.2 Tocar el cotxe en el canvi de carril, segona vegada | 5 voltes |
| 4.4 Retornar el cotxe reparat a la pista fora del pit lane | 5 voltes |
| 4.4 Netejar o additivar les rodes amb líquids aliens als de l'Organització | 5 voltes |
| 4.4 Aplicar additiu directament a la pista | 5 voltes |
| 4.4 Prendre un vehicle per a la seva reparació fora del pit lane | 5 voltes |
| 4.4 Substituir un component danyat per un altre de diferents característiques | 5 voltes |
| 4.5 No efectuar una reparació obligatòria en les següents 10 voltes | 5 voltes |
| 4.6 No acudir al lloc de Comissari de Pista, segona vegada | 5 voltes |
| 4.6 Abandonar el lloc de comissari de Pista, sense tenir substituït | 5 voltes |
| 4.6 Negligència fortuïta en funcions de Comissari, segona vegada | 5 voltes |
| 4.6 Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, 2 ^a vegada | 5 voltes |
| 4.6 Negligència intencionada en funcions de Comissari, primera vegada | 5 voltes |

FALTES MOLT GREUS

- | | |
|--|-----------|
| 3.4 Proferir insults, tercera vegada | No puntua |
| 3.4 Cridar a altres pilots o membres de l'Organització, tercera vegada | No puntua |
| 3.4 Cridar o menysprear als Comissaris de Pista, tercera vegada | No puntua |
| 3.4 estavellar el vehicle expressament o contra el d'un altre participant, 2 ^a vegada | Expulsió |
| 3.4 Agredir a un altre pilot, a un Comissari o un membre de l'Organització | Expulsió |
| 4.1 Ser substituït un pilot en part o en la totalitat de la cursa | No puntua |
| 4.6 Beure, menjar o parlar per telèfon en funcions de Comissari, 3a vegada | No puntua |
| 4.6 Negligència intencionada en funcions de Comissari, segona vegada | No puntua |



4.7.- Les penalitzacions s'aplicaran quan es verifiqui el vehicle. L'organització no esta obligada a avisar al pilot de qualsevol irregularitat en el seu vehicle, ja que s'entén que el vehicle ha d'entrar al Parc Tancat en perfecte compliment de la reglamentació.

5. Puntuació

5.1.- Distribució de la puntuació.
20,18,16,14,12,10,8,6,4, 2,1

5.2.- A final de temporada dels 5 CURSES del campionat es poden descomptar 1 .

6. Premis

6.1.-Es donaran premis als primers pilots classificats .

6.2.-Per a optar als trofeus de final de temporada serà necessari haver disputat com a mínim 4 **proves** de les programades. També serà obligatori que el pilot o representant del pilot estigui present a l' entrega de premis.

7. Drets de l'organització

7.1.- Poder modificar o ampliar aquest reglament mitjançant annexes.

7.2.- Admetre pilots o espectadors que es considerin problemàtics pel desenvolupament de la prova.

7.3.- Decidir i/o interpretar qualsevol situació, escrita o no en aquest reglament.

7.4.- La inscripció a la prova significa la plena acceptació d'aquest reglament.



8. Reclamacions

9.1.- L'import per reclamació i persona serà de 30€ .

9.2.- Per formular una reclamació s'haurà de demanar un full de reclamació, a la persona encarregada de les inscripcions, s'omplirà i s'entregarà juntament amb l'import abans esmentat al verificador del grup al que pertanyi el cotxe que presumptament incompleix la reglamentació.

9.3.- Qualsevol reclamació que no segueixi aquest procediment no serà vàlida.

9.4.- L'organització tindrà un termini màxim de 60 dies des de que es presenta la reclamació per dictar una resolució, havent-la de comunicar i explicar a les persones interessades i fer-la complir en un període màxim de 15 dies. En cas de ser favorable es retornarà el import prèviament entregat.

9. Comandaments

10.1.- S'admet qualsevol tipus de comandament de les marques reconegudes.

10.2.- La connexió oficial del campionat es per bananes i jack stereo de 6 per tant els comandaments s'hauran de poder adaptar a aquest tipus de connexió.

10. Pre-inscripcions

11.1.- Per tal d'agilitzar l'entrada dels cotxes al parc tancat, es obligatòria una pre-inscripcions mitjançant la següent adreça de correu electrònic, de la nostra pagina web: www.rodamon.cat

11.2.- Aquestes pre-inscripcions es podran realitzar des de 10 dies previs al ralli.

11.3.- Dades a aportar a l'organització: Nom complert, dorsal, categoria i vehicle i escuderia..