



ÍNDIX

ÍNDIX.....	1
ORGANITZACIÓ:.....	2
DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:.....	2
DESENVOLUPAMENT DELS RALLIS:.....	2
INSCRIPCIONS:.....	2
COTXES ADMESOS:.....	2
DORSALS:.....	3
CARNET DE RUTA:.....	3
PARC TANCAT:.....	3
ORDRE DE SORTIDA:.....	3
COTXE ZERO:.....	4
CONTROL HORARI:.....	4
SORTIDES DE PISTA:.....	4
CONTROL STOP:.....	4
TEMPS MÀXIM:.....	5
CONEXIONS I COMANDAMENTS:.....	5
ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:.....	5
VERIFICACIONS:.....	5
PENALITZACIONS:.....	5
RECLAMACIONS:.....	6
CLASSIFICACIONS:.....	6
PUNTUACIONS:.....	6
EMPATS:.....	6
PREMIS:.....	6
DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:.....	7
ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:.....	7



ORGANITZACIÓ:

L' Escuderia RODAMÓN SLOT SÚRIA, organitza el campionat Desafio Punto durant l' any 2012, en el que s'aplicarà el següent reglament.

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Estarà format per 7 ral-lis, dels quals es tindran en compte 6 resultats per establir les diferents classificacions, es descomptarà 1 cursa . A cada ral-li s'establirà els punts dels participants en funció de la seva classificació. En acabar el campionat es sumaran els resultats de cada participant als diferents ral-lis per establir les classificacions finals del campionat.

DESENVOLUPAMENT DELS RALLIS:

El ral-li constarà de tres etapes, a disputar en dissabte tarda, i amb un sol grup FIAT PUNTO de la marca- LY. refs: **FS-M04101-FS-M04102.**

CALENDARI 2012

- * 4 de Febrer (Neu)
- * 31 de Març (Asfalt)
- * 28 d'Abril (Asfalt)
- * 16 de Juny (Asfalt)
- * 14 de Juliol (Asfalt)
- * 29 de Setembre (Asfalt)
- * 17 de. Novembre.(Neu)

INSCRIPCIONS:

Per a poder participar a qualsevol dels ral-lis, s'haurà de fer una preinscripció mitjançant la nostra WEB www.rodamon.cat, al correu que hi haurà disponible amb el nom de cada cursa, a partir del dissabte anterior a la cursa dimarts, dijous i dissabte de 19 h. Fins a les 21 h. Els drets d'inscripció s'estableixen en 5.- € pels socis, i 7.- € per els no socis. .

COTXES ADMESOS:

Els descrits al reglament tècnic.



DORSALS:

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el ral·li. El cotxe no podrà portar més de dos dorsals.

CARNET DE RUTA:

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta on s'anotaran els temps realitzats a cada tram, les hores d'entrada i de sortida del parc tancat i les penalitzacions o bonificacions si n'hi haguessin. És obligació del pilot el comprovar la correcta anotació dels temps al carnet de ruta. És important que s'escriuin tots els decimals que marca el crono(65.2563). En cas que no estiguin apuntats en el carnet de ruta hi hagi un problema de cronometratge s'apuntaran les dues dècimes (65.25).

PARC TANCAT:

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar-ne en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 2 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes, sempre davant del parc tancat, si s'ha de fer una reparació haurà de ser comunicat al director de cursa i realitzar-la davant del parc tancat.

ORDRE DE SORTIDA:

Aquesta es confeccionarà per grups, i dins de cada grup segons la classificació del campionat. Al primer ral·li es farà tenint en compte la classificació del campionat anterior i segons criteri de l'organització. A les successives etapes serà segons la classificació scratch. El ordre de sortida no es pot modificar per cap concepte. A la pista un cop introduït el dorsal a la pantalla del crono el pilot, tindrà 1 minut per començar, so no fos així el crono es posaria en marxa automàticament. Si el pilot no introdueix el dorsal per fer canvis a la pista del cotxe, i està més de dos minuts, l'organització li podrà posar en marxa el tram des de el control central. Al entrar al el cotxe al parc tancat s'ha d'entregar obert.



COTXE ZERO:

Al principi de cada etapa classificatòria i de cada etapa final, els trams seran reconeguts pel cotxe zero, per verificar el seu perfecte estat. En cas de ser un ral·li de neu o terra, es passarà el cotxe zero després de cada embrutada. Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista. En cas de que algun cotxe tingui un problema a la pista, es passarà el cotxe zero per veure si el problema persisteix, amb aquest cas el pilot podrà repetir el tram, si no es aixís, quedarà com a temps vàlid el que havia fet el cotxe quan va tenir el problema.

CONTROL HORARI:

Hi haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica seria penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard. Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació que haurà de ser d'un minut per cada pilot que hi hagi, i servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat. A les curses de brut està totalment prohibit aturar el cotxe per penalitzar segons.

SORTIDES DE PISTA:

La col·locació dels cotxes sortits de pista, s' haurà de fer al mateix lloc de l' incident. En cas contrari, es sancionarà al participant amb 10 segons per pista avançada. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió. **Cada pilot s'haurà de buscar una assistència per realitzar els 5 trams, només està permesa una assistència per pilot.**

CONTROL STOP:

És totalment obligatori aturar-se un cop acabat el tram. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat amb 10 segons.



TEMPS MÀXIM:

Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot superés aquest temps se li anotarà al carnet de ruta el temps màxim, sense finalitzar el tram.

CONEXIONS I COMANDAMENTS:

Cada pista estarà equipada amb un connector tipus bananes: vermell, negre i gris, perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Aquest podrà ser LLIURE. Els cables del comandament son lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe, les errades en els comandaments de l'organització seran considerades com avaries de la pista.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES:

Cada tram estarà proveït de una font d'alimentació de la marca DS amb posicions diferents de voltatge. Cada participant podrà seleccionar-los a la seva voluntat.

VERIFICACIONS:

L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada ral·li es verificaran els tres primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri adient.

PENALITZACIONS:

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament. En les curses de brut ens les quals està prohibit parar-se per guanyar temps, la penalització si es para serà de 60 seg.



RECLAMACIONS:

Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 50 euros que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabat el ral·li.

CLASSIFICACIONS:

Dins del Desafio Punto de RODAMÓN SLOT SÚRIA s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació del grup FIAT PUNTO

PUNTUACIONS:

Per a qualsevol classificació dins del ral·li s'atorgaran punts als 20 primers classificats de cada grup: 40, 37, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 punt respectivament. Per a puntuar en alguna categoria, o copa s'ha d'haver acabat el ralli.

EMPATS:

En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps del primer tram; si persistís l'empat el del segon, i així successivament. En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte el major nombre de primers, segons, etc. dels pilots. Si persistís l'empat guanyarà el de major total de punts bruts i si seguís l'empat decidiria el resultat de l'últim ralli.

PREMIS:

S'atorgaran al final del campionat i seran:

- Cotxe als 3 primers classificats del GRUP FIAT PUNTO(subministrat per FLY)
- Per optar a premi el pilot ha de haver assistit a un mínim de 4 curses.



DRETS DE L'ORGANITZACIÓ:

L'organització es reserva el dret de: -Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexes necessaris, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor. -Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte sense cap explicació prèvia. -Drets sobre la publicitat de la carrera així com del material escrit i audiovisual que s'obtingui amb plena potestat sobre las còpies.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS:

El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i l'acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers