REGLAMENTO TÉCNICO HIPERCAR 2024

1. Preambulo

==Se admiten modelos de las 3 categorías: HY-LMP1, LMP2

==HY-LMP1 y LMP2 serán con reglamento general Resiscat actualizado

2. Vehículos admitidos HY-LMP1 y LMP2 (todos los modelos LMP1-HY, quedan tambien homologados como LMP

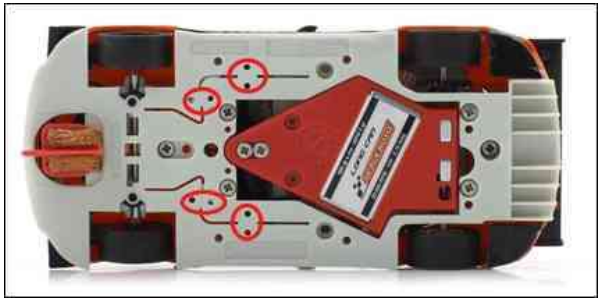
CATEGORIA LMP1-HY y LMP2

Slot.it	Audi Etron Qua0ro	15
Slot.it	Audi R18 Ultra	15
Slot.it	Audi R8 LMP	15
Slot.it	Lola Aston Mar;n DBR1-2	15
Slot.it	Lola B09-11-12	15
Slot.it	Oreca 07 - Acura ARX-05	15
Slo;ng Plus	Reynard 2KQ	15
SRC	Toyota TS 050 Hybrid	15
SRC	Porsche 919 LMP1	15
Scaleauto	Radical SR9	15
Scaleauto	Porsche 963 Hypercar	15
Arrow Slot/Scaleauto	BMW V12 LMR	15
Avant Slot	Porsche Spyder	15
NSR	Audi R18 Ultra	15
Las novedades siguientes quedarán homologadas una vez estén disponibles en el mercado		
Scaleauto	Peugeot 9x8	15
Scaleauto	Cadillac LmdH	15

4. Carrocería HY-LMP1 / LMP2

1. De estricta serie. Debe estar completa con todos sus elementos a excepción de los que se detallen para cada vehículo y de forma general, retrovisores y limpiaparabrisas que podrán ser eliminados.
2. Se permite limar los tetones de la carrocería o suplementarlos mínimamente en caso de que éstos sean demasiado largos o demasiado cortos.
3. Se permite recortar parcialmente los aletines interiores de apoyo en los coches de Scaleauto en caso de que entorpezcan la libre basculación.
4. Los cristales deberán ser los originales y deberán estar bien fijados en su emplazamiento original.
5. Se podrá sustituir el "cockpit" por uno de lexan o similar de forma que siempre que cubra todas las partes mecánicas, incorpore un piloto en tres dimensiones compuesto de brazos, busto, cabeza y volante y esté pintado de al menos tres colores distintos.
6. El peso mínimo para los vehículos será el indicado en las tablas de coches homologados . Los modelos que de serie no alcancen el peso mínimo se deberán lastrar por el interior de la carrocería, siempre con una altura mínima de 5 milímetros respecto al plano del chasis.
7. Los alerones serán obligatorios en todo momento. Se permitirá sustituirlo por una réplica en 3D de goma flexible o de carbono, siempre que sea una réplica del original y mantenga la posición original del modelo. Se permite también reforzarlos antes de la salida siempre que no altere su estética ni su posición.
8. Se permite reforzar los tetones de la carrocería para evitar su rotura o reparar sus desperfectos, siempre que se haga sin excesos de cola. Se permiten usar tubos metálicos de refuerzo que no tengan un tamaño exagerado.
9. Se permite también limar el largo o suplementar los tetones mínimamente a fin de que la carrocería asiente correctamente en el chasis.
10. Las carrocerías tendrán que estar pintadas y es recomendable que estén decoradas. No se permite pintar el interior de la carrocería.

5. Chasis



1. El nombre del equipo debe figurar en el chasis a fin de evitar confusiones y facilitar las labores de organización.
2. De estricta serie, se permite eliminar las rebabas perimetrales sin excesos así como cortar la parte "inflex" que de serie venga unida en los chasis. (ver foto)
3. Chasis y bancada deberán estar en un mismo plano y no presentar deformaciones impropias, excesivas o intencionadas
4. HY /LMP1 y LMP2 De serie o cualquiera que se venda como recambio específico para cada modelo por la marca que fabrique. Se permitirán también chasis impresos en 3D como recambio específico de cada modelo.

6. Bancadas de motor

1. Siempre de disposición "Anglewinder".
2. Categoría HY / LMP1, LMP2 Serán libres, no metálicas, dentro de las marcas Slot.it, Scaleauto, NSR, SRC no impresas en 3D. Sin modificaciones y deberán respetar los alojamientos originales del chasis, podrán usar bancadas preparadas para rodamientos a bolas y los rodamientos a bolas.
3. Los cojinetes se podrán encolar sin excesos y respetando el alojamiento original de la bancada, sin modificación alguna. Los cojinetes serán libres siempre que no impliquen la modificación del alojamiento y estén dentro de la lista de marcas homologadas.

7. Motor

1. HY / LMP1 ser permite el uso del motor SC-0029b.
2. LMP2 se permite el uso del motor Flat 6 naranja, MN13ch. así como el uso del SC-0011c. Se puede montar con la orientación libre.

8. Neumáticos

1. Delanteros: libres, deberán cubrir totalmente la llanta y no podrán estar tratados o barnizados.
2. Traseros: Según tabla siguiente:

Ref.	Medidas	Compuest o	LMP		Compuesto	LMP
SC-4760	18.5x10.5mm	AS-25	✓		AS-20	✓
SC-4752	19.0x10.5mm	AS-25	✓		AS-20	✓
SC-4761	19.5x10.5mm	AS-25	✓		AS-20	✓
SC-4756	20.0x10.5mm	AS-25	✓		AS-20	✓

3. HY-LMP1 y LMP2: Los equipos podrán elegir libremente entre las medidas autorizadas. No necesariamente deberán ser de la misma medida toda la carrera. 4 sets para las 12h y 2 sets para las 6h.

9- Llantas

1. Categorías HY-LMP1 , LMP2 podrán usar llantas de cualquier marca homologada.
2. Delantera:
   1. Diámetro mínimo de 16,2 x 8 milímetros de ancho.
   2. Material: plástico, aluminio o magnesio, impresión en 3D.
3. Traseras
   1. Diámetro mínimo de 16,2 x 8 milímetros de ancho.
   2. Material: Aluminio o magnesio.
4. Las llantas tendrán como máximo y en cualquier caso un diámetro máximo de 18 milímetros y un ancho máximo de 10 mm.
5. Las llantas de fondo plano deberán usar tapacubos.

10. Ejes

1. HY-LMP1 y LMP2: libres de calibre 3/32 (2.38mm) como máximo, incluido los de carbono.
2. GT 2- GT3: libres de calibre 3/32 (2.38mm), incluido los de carbono.
3. No podrán sobresalir del ancho máximo ni de la propia llanta.

11. Suspensiones:

1. HY-LMP1, LMP2 libres.
2. La tornillería deberá ser de una marca homologada. De muelles o imanes. Podrán emplearse indistintamente siempre de forma simétrica. No podrán combinarse más de 2 imanes o muelles en un solo amortiguador o con un muelle con un imán a la vez en la misma posición. En caso de utilizar suspensiones magnéticas, estas no pueden ejercer efecto magnético sobre el rail de la pista
3. La tornillería no podrá modificar en ningún caso el alojamiento en la bancada o el chasis.

12. Transmisiones:

1. HY-LMP1 y LMP2, GT2: Libre en número de dientes y procedencia. No podrán modificarse ni el piñón ni la corona.

13. Guía

1. HY-LMP1, LMP2: libre dentro de las marcas homologadas, que no impliquen la modificación del soporte en el chasis o del vástago de la guía.
2. Se permite rebajar el grosor y la profundidad de la pala.
3. Se permite redondear los bordes superiores de la pala para evitar que rocen con el propio chasis y entorpezca el libre giro de la misma.

14. Cables, trencillas y tornillería:

1. De carácter libre siempre que no implique la modificación de ningún elemento.
2. Los cables se podrán pelar entre el eje delantero y la guía, deberán conservar su funda desde la parte inferior del eje delantero hasta el motor.
3. Los cables se podrán fijar al chasis mediante el sistema previsto por el fabricante del chasis, en caso de no existir, se podrán fijar con un mínimo de pegamento al chasis, no podrán estar encintados

15. Dimensiones:

1. Anchura ejes:

Medida	HY-LMP1 / LMP-2
Eje delantero MINIMO	-2mm ancho carroceria
Eje delantero MAXIMO	Ancho de carroceria
Eje trasero MAXIMO	Ancho carroceria con max de 64mm.

16. Disposiciones generales:

1. Todo lo no especificado en el presente reglamento está prohibido, en caso de duda la organización tendrá la potestad de resolver en última instancia

Anexo A . Marcas recambios homologadas

Ninco	Avant Slot	Black Arrow	Slot.it
Arrow Slot	FLY	Reprotec/Speed Light	NSR
Policar	Scaleauto	MB Slot	SRC-OSC
Slo;ng Plus	Mitoos	Thunder Slot	MR Slot Cars
Sigma	Na;onal Racer 3D	PRS	Kilslot
Kat Racing	Olifer	3D SRP	CCSlot 3D
Tetsuo -Billlop			
Car Garage Slot	SRP	I3D	Redslot
MHR24			