



Acord, sobre el REGLAMENT TÈCNIC DE RALLISLOT 1/32 PER A LA TEMPORADA 2012, entre les escuderies:

- AEO SPORT
- Cerdanyola Slot
- DREAM SLOT
- G.A.S.S.
- LLUM LLAMP
- RCT VALLES
- SCM BADALONA
- RODAMÓN SLOT SÚRIA
- SLOTMORA
- RPM SLOT SALT
- CLUB SLOT HORTA
- CM LES FRANQUESES
- KIN PUNT
- CLUB SLOT CALDES
- SLOTCAT
- ASV RACING
- SCRATCH SLOT

Els cotxes, segons el seu tipus de preparació es divideixen en quatre grups: N, Súper N, A/K i WRC.



## INDEX

INDEX .....	1
GRUP N.....	5
1. - COTXES ADMESOS .....	5
2. - CARROSSERIA .....	5
3. - XASSÍS .....	6
4. - PESOS I MESURES .....	6
5. - MOTOR .....	7
6. - TRANSMISSIÓ .....	8
7. - GUIA .....	8
8. - TRENES .....	8
9. - CARGOLS .....	8
10. - CABLES.....	8
11. - LLANTES .....	9
12. - POLITGES .....	9
13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ.....	9
14. - COIXINETS .....	9
15. - SUSPENSIONS .....	10
16. - EIXOS .....	10
17. - PINYONS.....	10
18. - CORONES .....	10
19. - PNEUMÀTICS.....	10
GRUP SUPER N .....	11
1. - COTXES ADMESOS .....	11
2. - CARROSSERIA .....	11
3. - XASSÍS .....	12
4. - PESOS I MESURES .....	13
5. - MOTOR .....	13
6. - TRANSMISSIÓ .....	14
7. - GUIA .....	14
8. - TRENES .....	15
9. - CARGOLS .....	15
10. - CABLES.....	15
11. - LLANTES .....	15
12. - POLITGES .....	15
13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ.....	16
14. - COIXINETS .....	16
15. - SUSPENSIONS .....	16
16. - EIXOS .....	16
17. - PINYONS.....	17



18. - CORONES .....	17
19. - PNEUMÀTICS.....	17
20. - HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS .....	17
<b>GRUPS A /K</b> .....	18
1. - COTXES ADMESOS .....	18
2. - CARROSSERIA .....	18
3. - XASSÍS .....	19
4. - PESOS I MESURES DE LA CARROSSERIA .....	19
5. - MOTOR .....	19
6. - TRANSMISSIÓ .....	20
7. - GUIA .....	20
8. - TRENES .....	20
9. - CARGOLS .....	20
10. - CABLES.....	20
11. - LLANTES .....	20
12. - POLITGES .....	21
13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ.....	21
14. - COIXINETS.....	21
15. - SUSPENSIONS .....	21
16. - EIXOS .....	21
17. - PINYONS.....	21
18. - CORONES .....	21
19. - PNEUMÀTICS.....	22
<b>GRUP WRC</b> .....	22
1. - COTXES ADMESOS .....	22
2. - CARROSSERIA .....	22
3. - XASSÍS .....	23
4. - PESOS I MESURES DE LA CARROSSERIA .....	23
5. - MOTOR .....	23
6. - TRANSMISSIÓ .....	24
7. - GUIA .....	24
8. - TRENES .....	24
9. - CARGOLS .....	24
10. - CABLES.....	24
11. - LLANTES .....	25
12. - POLITGES .....	25
13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ.....	25
14. - COIXINETS.....	25
15. - SUSPENSIONS .....	25
16. - EIXOS .....	25
17. - PINYONS.....	25
18. - CORONES .....	25



19. - PNEUMÀTICS.....	25
MODIFICACIONS MÍNIMAS .....	26
CASOS DUBTOSOS .....	26
PENALITZACIONS TÈCNIQUES .....	26

## GRUP N

### 1. - COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin corregut amb reglament FIA des de **1.987 (25 anys d'antiguitat)** com a WRC, Súper 2.000, Súper 1.600, Kit Car i N. En cas de dubte s'haurà de demostrar la participació de l'esmentat vehicle en un ral·li real.

### 2. - CARROSSERIA:

No es permet cap modificació, excepte que explícitament es consideren en aquest apartat. La carrosseria, vidres (transparents) i habitacle, han d'estar fabricats en plàstic injectat i/o resina i ser peces independents entre si. A través dels vidres no es poden veure elements mecànics ni xassís. L'habitacle ha de simular el quadre d'instruments, volant i seients davanters. Ha de portar dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ral·li. La pintura i decoració són lliures i per aquest motiu es permet una tolerància d'increment en el pes de 2 grams. Igualment es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes amb una tolerància d'increment de pes de 2 grams. És obligatòria la presència de pilot i copilot, de plàstic o resina, composts de casc, bust i braços. En cas de no portar aquest últim s'ha de col·locar un del mateix material i de semblança aspecte al pilot. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria. També es permet l'eliminació de bombetes i leds als cotxes amb il·luminació, però conservant tots els altres accessoris, així com la incorporació dels mateixos en aquells models que no portin, sempre que per a això no s'hagin de modificar les característiques de sèrie de la carrosseria. **La carrosseria ha de ser tal com ve d'estricta sèrie, els kits ha de muntar com la versió de sèrie.**

### 3. - XASSÍS:

El subministrat pel fabricant en plàstic i sense cap modificació excepte que explícitament es consideren en aquest apartat.

Ha de ser exclusiu del cotxe reproduït (no es permeten els xassissos que comparteixin diferents models de carrosseria).

La bancada o suports per al motor han de ser els originals sense cap modificació, quedant prohibit qualsevol tipus de regulació.

La posició del motor serà lineal.

Es permeten els sistemes d'amortiment de sèrie als eixos, però no els sistemes de regulació dels eixos respecte al xassís.

El suport de guia ha de ser fix sense basculació.

El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

Es poden engrandir els forats de l'allotjament dels cargols al xassís per facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els suports de la carrosseria, permetent-se una reducció del nombre de cargols de fixació a la carrosseria fins un mínim de dos (un davant i un altre darrere), excepte els que només portin un en el cas dels quals n'hauran de conservar.

No pot portar cap imant suplementari, podent suprimir-ne el suport del mateix quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís. Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al del propi motor.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Es permet fixar el motor al xassís amb cola (**sense excessos**) en el suport del motor, cinta adhesiva o realitzant el orifici per a l'allotjament del cargol de suport, sense modificar la posició, el lloc o la alçada que ocupa el motor respecte del xassís.

### 4. - PESOS I MESURES:

Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa: 25 grams. (**sense cargols**)

Amplada màxima de la carrosseria: 61 mm

Amplada màxima dels eixos amb llanta: la mateixa que la carrosseria al seu pas de rodes.

Altura mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 38 mm

## 5. - MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de caixa tancada i del mateix fabricant del vehicle.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment o mesures, a excepció de la qual cosa contempla el present reglament tècnic.

Es permet eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.

Es permet tapar el motor, amb cinta adhesiva o paper aïllant. Es permet fixar el motor al xassís amb goma d'enganxar, cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, el lloc o l'altura que ocupa el motor respecte al xassís.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor. No es permet suprimir les etiquetes identificatives que cobreixen alguns motors, en aquests casos sol es permet retallar les obertures interiors de les mateixes (finestres).

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a font d'alimentació de 5 volts és de -6 gr. per a motors de caixa tipus Mabushi i de -7 gr. per als de caixa tipus RX.

La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus zel). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de major grossor (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor en la U.M.S.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser canviats.

## 6. - TRANSMISSIÓ:

La disposada pel fabricant del model, sempre que sigui amb pinyó/corona. En la transmissió posterior, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1:1. La relació obligatòria pinyó/corona és de 9/27.

S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4 x 2 o 4 x 4, que el cotxe incorpora de sèrie.

En el cas de ser un cotxe amb tracció 4 x 4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó sempre que el fabricant comercialitzi el cotxe amb aquesta configuració. Als cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un segon joc de transmissió (politges i gomes), sempre que sigui idèntic al comercialitzat de sèrie.

## 7. - GUIA:

Única i del mateix fabricant del cotxe.

La guia podrà ser pivotant si així ho determina el fabricant.

Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals.

Es permet treure el molla en les guies que el portin de sèrie.

## 8. - TRENES:

Lliures. Prohibits els additius.

## 9. - CARGOLS:

Metàl·lics, els de sèrie o qualsevol altre de similars característiques comercialitzats per una marca de slot.

## 10. - CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. Als cotxes que originàriament portin un sistema de platines per a la conducció elèctrica entre motor i trenes, es pot afegir un cable per assegurar el corrent, però sense eliminar el sistema original.

#### 11. - LLANTES:

Model lliure, sense cap modificació, a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material de slot, sempre i quan siguin de plàstic o metall.

Les llantes han de portar plats (integrats o afegits), però no es permetrà tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit (paper, zel, etc...) Han de ser les quatre iguals en material, forma, diàmetre amplada i marca, excepte si el cotxe de sèrie no porta les quatre llantes igual d'amples, o les porta de diferent diàmetre, permetent-se en aquest cas mantenir la seva configuració.

Quan se substitueixin les llantes originals del cotxe, es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre en el diàmetre i +/- 1 mil·límetre en l'amplada respecte a les mesures de les llantes de sèrie.

#### 12. - POLITGES:

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures a escollir entre els comercialitzats per un fabricant de material de slot, queden prohibides les politges dentades. Han d'estar muntades al mateix lloc que les originals del cotxe.

No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament. Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1. Les politges **lliures de diàmetre.**

#### 13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ:

Sol es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie. Han de ser de goma o cautxú i comercialitzades pel propi fabricant del cotxe.

No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

Queden prohibides les gomes de tracció dentades.

#### 14. - COIXINETS:

Comercialitzats per una marca de material de slot i metàl·lics.

No es permeten els rodaments. En cas que el cotxe en origen els porti, hauran de ser canviats per uns coixinets metàl·lics.

Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'altura original. Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió.



#### 15. - SUSPENSIONS:

Les que porti d'origen, podent canviar-se per altres del mateix fabricant i igual estructura.

#### 16. - EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca de material de slot, metàl·lics, massissos i d'una sola peça.

La longitud dels eixos no pot ser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mesura reglamentària segons el cotxe.

Els eixos han de portar les llantes, corones i politges unides fixament als mateixos i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

**I la diferència d'amplada entre l'eix del darrere i el davanter no podrà ser superior a 7 mm.**

#### 17. - PINYONS:

Metàl·lics i de 9 dents sense cap modificació.

#### 18. - CORONES:

Lliures i comercialitzats per una marca de material de slot i de 27 dents sense cap modificació. **Les corones compostes ha de dur tots els components.**

#### 19. - PNEUMÀTICS:

Els pneumàtics han d'estar comercialitzats per una marca de slot i estar fabricats en goma negra.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams excepte els admesos pel director de cursa.

Prohibits els additius.

## GRUP SUPER N

### 1. - COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin participat amb el reglament FIA des de **1.987 (25 anys d'antiguitat)** com WRC, A, Súper 2000, Súper 1600, Kit Car, NGT i N. En cas de dubte s'haurà de demostrar la participació de l'esmentat vehicle en un ral·li real.

### 2. - CARROSSERIA:

No es permet cap modificació, excepte que explícitament es consideren en aquest apartat. La carrosseria i vidres (transparents), han d'estar fabricats en plàstic injectat i/o resina (Prohibits els vidres de lexan). A través dels vidres no es poden veure elements mecànics ni xassís. L'habitacle ha de simular el quadre d'instruments, volant i seients davanters i podrà ser canviat per un altre que el mateix fabricant ofereixi com a opció per a l'esmentat vehicle. Ha de portar dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ral·li. La pintura i decoració són lliures i per aquest motiu es permet una tolerància d'increment en el pes de 2 grams. Igualment es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, així com antenes amb una tolerància d'increment de pes de 2 grams. És obligatòria la presència de pilot i copilot, de plàstic o resina, composts de casc, bust i braços. En cas de no portar aquest últim s'ha de col·locar un del mateix material i de semblança aspecte al pilot. Està permesa la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin peces independents a la carrosseria.

També es permet l'eliminació de bombetes i leds als cotxes amb il·luminació, però conservant tots els altres accessoris, així com la incorporació dels mateixos en aquells models que no portin, sempre que per a això no s'hagin de modificar les característiques de sèrie de la carrosseria.

### 3. - XASSÍS:

El determinat pel fabricant en plàstic i sense cap modificació excepte que explícitament es consideren en aquest apartat.

Es permeten els sistemes de regulació d'altura dels eixos.

Es permeten les bancades de motor regulables sempre que no modifiquin l'altura del motor respecte a l'eix sense cap tipus de modificació i només als xassissos que l'incorporin de sèrie.

La posició del motor serà la determinada pel fabricant, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permet la substitució del xassís o qualsevol component del mateix per un altre comercialitzat per la marca per a aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permet l'intercanvi de bancades de motor als xassissos que el portin de sèrie, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

Es permet els sistemes de suspensió dels eixos en aquells xassissos que l'incorporin de sèrie, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Es permet els kits de suspensió de bancades comercialitzats pel fabricant per als seus models, amb la possibilitat d'adaptar molles d'altres fabricants. El xassís ha d'estar fixat a la carrosseria mitjançant cargols en posició vertical.

Es poden engrandir els forats de l'allotjament dels cargols al xassís per facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els suports de la carrosseria, permetent-se una reducció del nombre de cargols de fixació a la carrosseria fins un mínim de dos (un davant i un altre darrere), excepte els que només portin un en el cas dels quals n'hauran de conservar.

No pot portar cap iman suplementari, permetent-se la supressió del suport del iman quan sigui un afegit (mitjançant cargols o ancoratge) al xassís.

Prohibits els sistemes que representin un fre addicional al del propi motor.

Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

#### 4. - PESOS I MESURES:

Pes mínim de la carrosseria en ordre de marxa: 18 grams. (Amb cargols)

Amplada màxima de la carrosseria: 63,5 mm.

Amplada màxima dels eixos: 2 mm + que el pas de rodes, amb un màxim de 63 mm inclòs pneumàtic.

Altura mínima del sostre de la carrosseria (sense xassís): 32 mm

**No es permet els excessos de pes amb la cola i derivats.**

#### 5. - MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca de slot comercialitzada, o qualsevol altra marca que pugui sortir al mercat i compleixi amb els requisits del present reglament tècnic.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment o mesures, a excepció de la qual cosa contempla el present reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.

Es permet tapar el motor, amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Es permet fixar el motor al xassís amb goma d'enganxar, cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, el lloc o l'altura que ocupa el motor respecte al xassís.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor.

No es permet suprimir les etiquetes identificatives que cobreixen alguns motors, en aquests casos sol es permet retallar les obertures interiors de les mateixes (finestres).

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a font d'alimentació de 5 volts és de -10 grams per als models amb una disposició lineal del mateix i de -7,5 grams per a SideWinder i AngleWinder.

La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus zel). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de major grossor (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor en la U.M.S.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser canviats o se'ls aplicarà la penalització prevista.

Prohibit el motor Team Slot TS3 de finestra gran

#### 6. - TRANSMISSIÓ:

La disposada pel fabricant del model sempre que sigui amb pinyó/corona. En la transmissió posterior, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1:1.

S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4 x 2 o 4 x 4, que el cotxe incorpora de sèrie.

En el cas de ser un cotxe amb tracció 4 x 4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó sempre que el fabricant comercialitzi el cotxe amb aquesta configuració.

Als cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un o dos jocs de transmissió (politges i gomes), independentment del nombre de jocs que porti de sèrie i de qualsevol marca de slot.

#### 7. - GUIA:

Única i lliure dins de les comercialitzades per una marca de slot. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a aquest model de cotxe. En el cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent de la que figura al cotxe de sèrie, considerarem l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitza't indistintament a cada un dels xassissos del cotxe. Es permet substituir el sistema de guia (pivotant o fixa) que el cotxe porti de sèrie, sempre que per a això no es modifiqui la guia ni les característiques del xassís.

Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals.



#### 8. - TRENES:

Lliures. Prohibits els additius.

#### 9. - CARGOLS:

Metàl·lics, els de sèrie o qualsevol altre de similars característiques fabricats per una marca de slot.

#### 10. - CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor. Als cotxes que originàriament portin un sistema de platines per a la conducció elèctrica entre motor i trenes, es pot afegir un cable per assegurar el corrent, però sense eliminar el sistema original.

#### 11. - LLANTES:

Marca i model lliure dins de les comercialitzades per marques de Slot, sense cap modificació, sempre que siguin de plàstic o metall.

Les llantes han de portar plats (integrats o afegits), però no es permetrà tapar l'exterior de la llanta amb cap material afegit (paper, zel, etc...) Han de ser les quatre iguals en material, forma, diàmetre i amplada, excepte si el cotxe de sèrie no porta les quatre llantes igual d'amplades, o les porta de diferent diàmetre, permetent-se en aquest cas mantenir la seva configuració.

Quan se substitueixin les llantes originals del cotxe, es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre en el diàmetre i +/- 1 mil·límetre en l'amplada respecte a les mesures de les llantes de sèrie.

#### 12. - POLITGES:

Als cotxes que les incorporin de sèrie, lliures dins de les comercialitzades per marques de Slot, sempre que estiguin muntades al mateix lloc que les originals del cotxe. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1.

Es permet la combinació de diferents diàmetres.

### 13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ:

Sol es permeten als cotxes que les incorporin de sèrie.

Han de ser de goma o cautxú i comercialitzades per marques de slot. No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

### 14. - COIXINETS:

Lliures i comercialitzats per una marca de slot, sempre que no variïn les característiques de posició originals.

No es permeten els rodaments. Als cotxes que els portin de sèrie s'hauran de substituir per coixinets.

Es permet fixar els coixinets al xassís conservant el lloc i l'altura original. Es prohibeix fixar els coixinets als cotxes amb suspensió.

### 15. - SUSPENSIONS:

Les que porti d'origen, podent canviar-se per altres del mateix fabricant i igual estructura.

### 16. - EIXOS:

Lliures, comercialitzats per una marca de slot, metàl·lics i d'una sola peça.

La longitud dels eixos no pot ser superior a la longitud total del tren de rodes.

Els eixos es poden tallar per aconseguir la mesura reglamentària segons el cotxe.

Els eixos han de portar les llantes, corones i politges unides fixament als mateixos i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.

No es permeten els semieixos davanters.

L'amplada total dels eixos amb llantes no podrà sobresortir de la carrosseria, excepte en els cotxes que d'origen tinguin l'esmentada circumstància, en el cas del qual no podran sobresortir més d'1 mm per costat fins un màxim de 63 mm.

**I la diferència d'amplada entre l'eix del darrere i el davanter no podrà ser superior a 7 mm.**



17. - PINYONS:

Lliures i comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació.

18. - CORONES:

Lliures, comercialitzades per un fabricant de slot, sense cap modificació.

19. - PNEUMÀTICS:

Els pneumàtics han d'estar comercialitzats per una marca de slot i estar fabricats en goma negra.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams, excepte els admesos pel director de cursa.

Prohibits els additius.

20. - HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

Quedaran homologats automàticament tots els vehicles que compleixin el present reglament. En els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats mitjançant un annex a aquest reglament.

A finals de juny s'estudiaran les novetats que quedin fora de reglament i, s'homologarà el que procedeixi.

## GRUPS A/K

### 1. - COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin participat amb el reglament FIA des de **1.987 (25 anys d'antiguitat)** com WRC, A, Súper 2000, Súper 1600, Kit Car, NGT i N. En cas de dubte s'haurà de demostrar la participació de l'esmentat vehicle en un ral·li real.

### 2. - CARROSSERIA:

Ha de ser semirígida, consistent i opaca, apreciant-ne els detalls i relleus del model reproduït. La decoració mínima i obligatòria consta de dos dorsals a les portes i d'una placa de ral·li. Ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat o groc, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe. Els passos de roda han de tenir la forma i les dimensions del cotxe reproduït i estar col·locats al seu lloc original, podent afegir-ne aletins, per guanyar amplada, però conservant les cotes del pas de roda i la distància entre eixos originals.

Ha de portar vidres de plàstic o laxa'n (prohibida la cel·lofana) transparent rígids o semirígides (és a dir que en cas d'exercir pressió sobre ells recuperin la seva forma en deixar de pressionar) al parabrisa, laterals i lluneta posterior, podent suprimir els corresponents a les portes davanteres. També ha de conservar els elements aerodinàmics com a espòilers, aletins, etc. del cotxe reproduït. A la carrosseria se li poden afegir fars supletoris simulats o amb il·luminació real, en un màxim de 4, però en cap cas no podran ser la part més avançada de la carrosseria, que d'altra banda hi ha prohibit allargar. L'habitacle, obligatori, ha de separar la carrosseria del xassís per impedir la visió de la part mecànica a través dels vidres i ha d'incloure pilot amb volant i copilot i constar, almenys i en forma tridimensional, de casc, braços i bust, diferenciant-se en color de la base de l'habitacle. Es permet la col·locació de leds d'il·luminació.

### 3. - XASSÍS:

Lliure, sempre que el motor estigui en posició longitudinal respecte al xassís i amb els imans perpendiculars a la pista.

Prohibits els imans o qualsevol material susceptible d'imantació a la pista. Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. La mesura màxima entre el centre de l'eix posterior i la part més avançada de la guia és de **116 mm**

### 4. - PESOS I MESURES DE LA CARROSSERIA:

Ample màxim: 65 mm

Altura mínima del sostre (sense xassís): 30 mm

Longitud màxima: 150 mm

Pes mínim: 6 grams

### 5. - MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol altra marca comercialitzada i que compleixi amb els requisits del present reglament tècnic.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment o mesures, a excepció de la qual cosa contempla el present reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.

Es permet tapar el motor, amb cinta adhesiva o paper aïllant. Queda prohibit l'intercanvií de peces entre marques i models de motor. No es permet suprimir les etiquetes identificatives que cobreixen alguns motors, en aquests casos sol es permet retallar les obertures interiors de les mateixes (finestres).

El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a font d'alimentació de 5 volts és de:

Motor tipus Rx caixa oberta - 10grams.

Motor tipus Mabushi caixa llarga - 10grams

Caixa curta - 6grams



La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus zel). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de major grossor (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor en la U.M.S.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser canviats.

Prohibit el motor Team Slot TS3 de finestra gran

#### 6. - TRANSMISSIÓ:

Serà mitjançant pinyó/corona. El pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1:1. Queden totalment prohibits els sleepers, diferencials i similars. La tracció es lliure.

#### 7. - GUIA:

Única i lliure dins de les comercialitzades per una marca de slot. Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals

#### 8. - TRENES:

Lliures. Prohibits els additius.

#### 9. - CARGOLS:

Lliures.

#### 10. - CABLES:

Lliures. Es permet soldar-los a les trenes i al motor.

#### 11. - LLANTES:

Marca, model i material lliure, comercialitzades per una marca de slot, sempre que no hi hagi una diferència d'amplada entre elles superior a 2mm. El diàmetre mínim és de 15mm



12. - POLITGES :

Lliures.

13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ (només en grup A):

Lliures.

14. - COIXINETS I/O RODAMENTS:

Lliures i comercialitzats per una marca de slot.

15. - SUSPENSIONS:

Lliures.

16. - EIXOS:

Lliures i comercialitzats per una marca de slot.

La longitud dels eixos no pot ser superior a la longitud total del tren de rodes.

Es permeten els semieixos davanters.

L'amplada total dels eixos amb llantes no podrà sobresortir de la carrosseria, i la diferència d'amplada entre l'eix posterior i el davanter no podrà ser superior a 7 mm

17. - PINYONS:

Lliures i comercialitzats per una marca de slot.

18. - CORONES:

Lliures, comercialitzades per un fabricant de slot.

## 19. - PNEUMÀTICS:

Els pneumàtics han d'estar comercialitzats per una marca de slot i estar fabricats en goma negra.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams, excepte els admesos pel director de cursa.

Prohibits els additius.

## GRUP WRC

### 1. - COTXES ADMESOS:

S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis que hagin participat amb el reglament FIA des de **1.987 (25 anys d'antiguitat)** com WRC, A, Súper 2000, Súper 1600, Kit Car, NGT i N. En cas de dubte s'haurà de demostrar la participació de l'esmentat vehicle en un ral·li real.

### 2. - CARROSSERIA:

Ha de ser semirígida, consistent i opaca, apreciand-ne els detalls i relleus del model reproduït. La decoració mínima i obligatòria consta de dos dorsals a les portes i d'una placa de ral·li. Ha de portar fars davanters simulats de color blanc, platejat o groc, així com llums pilot posteriors de color vermell o ataronjat, tots col·locats al lloc original del cotxe reproduït i han de diferenciar-se clarament del color del cotxe. Els passos de roda han de tenir la forma i les dimensions del cotxe reproduït i estar col·locats al seu lloc original, podent afegir-ne aletins, per guanyar amplada, però conservant les cotes del pas de roda i la distància entre eixos originals. Ha de portar vidres de plàstic o lexan (prohibit el cel·lofana) transparent rígids o semirígides (és a dir que en cas d'exercir pressió sobre ells recuperin la seva forma en deixar de pressionar) al parabrisa, laterals i lluneta posterior, podent suprimir els corresponents a les portes davanteres. També ha de conservar els elements aerodinàmics com a espòilers, aletins, etc. del cotxe reproduït. A la carrosseria se li poden afegir fars supletoris simulats o amb il·luminació real, en un màxim de 4, però en cap cas no podran



ser la part més avançada de la carrosseria, que d'altra banda hi ha prohibit allargar.

L'habitacle, obligatori, ha de separar la carrosseria del xassís per impedir la visió de la part mecànica a través dels vidres i ha d'incloure pilot amb volant i copilot i constar, almenys i en forma tridimensional, de casc, braços i bust, diferenciant-se en color de la base de l'habitacle. Es permet la col·locació de leds d'il·luminació.

### 3. - XASSÍS:

Deslliuri, sempre que el motor mantingui els imans perpendiculars a la pista. Prohibits els imans o qualsevol material susceptible d'imantació a la pista. Amb el xassís completament muntat i a punt per competir, les quatre rodes han de tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. La mesura màxima entre el centre de l'eix posterior i la part més avançada de la guia és de 116 mm

### 4. - PESOS I MESURES DE LA CARROSSERIA:

Ample màxim: 65 mm

Altura mínima del sostre (sense xassís): 30 mm

Longitud màxima: 150 mm

Pes mínim: 6 grams

### 5. - MOTOR:

Únic. Els motors homologats han de ser de tipus compacte de caixa tancada. S'admeten els de qualsevol marca comercialitzada i compleixi amb els requisits del present reglament tècnic.

Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment o mesures, a excepció de la qual cosa contempla el present reglament tècnic.

Es permet allargar o escurçar els eixos del motor, així com eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.

Es permet tapar el motor amb cinta adhesiva o paper aïllant.

Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor. No es permet suprimir les etiquetes identificatives que cobreixen alguns motors, en aquests casos sol es permet retallar les obertures interiors de les mateixes (finestres).



El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat en la U.M.S. (Unitat Magnètica de Slot) de Kelvin Light amb el motor instal·lat al xassís i connectat a font d'alimentació de 5 volts és de:

Motor tipus Rx caixa oberta - 10grams.

Motor tipus Mabushi caixa llarga - 10grams

Caixa curta - 6grams

La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, si la portés, ha de ser prima (tipus zel). Per a la verificació no es permet cap altre tipus de cinta adhesiva de major grossor (cinta aïllant o similar).

En cap cas no es podrà superar el valor màxim permès en incrementar el voltatge en el mesurament del motor en la U.M.S.

Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser canviats.

Prohibit el motor Team Slot TS3 de finestra gran

#### 6. - TRANSMISSIÓ:

Lliure, però sempre 4 x 4

#### 7. - GUIA:

Única i lliure dins de les comercialitzades per una marca de slot. Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) i polir els laterals.

#### 8. - TRENES:

Lliures. Prohibits els additius.

#### 9. - CARGOLS:

Lliures.

#### 10. - CABLES:

Lliures.



11. - LLANTES:

Lliures, sempre que no hi hagi una diferència d'amplada entre elles superior a 2 mm

El diàmetre mínim és de 15 mm

12. - POLITGES:

Lliures.

13. - GOMES DE TRANSMISSIÓ:

Lliures.

14. - COIXINETS I/O RODAMENTS:

Lliures.

15. - SUSPENSIONS:

Lliures.

16. - EIXOS:

Lliures.

La longitud dels eixos no pot ser superior a la longitud total del tren de rodes.

L'amplada total dels eixos amb llantes no podrà sobresortir de la carrosseria, i la diferència d'amplada entre l'eix posterior i el davanter no podrà ser superior a 7 mm

17. - PINYONS:

Lliures.

18. - CORONES:

Lliures.



## 19. - PNEUMÀTICS:

Els pneumàtics han d'estar comercialitzats per una marca de slot i estar fabricats en goma negra.

Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanta i girin solidàriament amb ella.

Prohibits els pneumàtics de claus.

Prohibits els canvis de pneumàtics entre trams excepte els admesos pel director de cursa

Prohibits els additius.

## MODIFICACIONS MÍNIMES

1. No poden participar en WRC, A/K, els cotxes que compleixin el reglament tècnic de grup N.
2. No poden participar en WRC els cotxes que compleixin el reglament tècnic de grup A/K.

## CASOS DUBTOSOS

L'organització tindrà la potestat de decidir en qualsevol cas dubtós quant a aquest reglament tècnic.

## PENALITZACIONS TÈCNIQUES

Cotxes no acceptats. ....	Exclusió.
Anomalies en el motor .....	Exclusió.
Imants suplementaris. ....	Exclusió.
Ús d'additius. ....	Exclusió.
Manca de dorsals o plaques de ral li. ....	10 "/ unitat.
Anomalies en la transmissió. ....	Exclusió.
Incompliment de modificacions mínimes .....	Exclusió.
Incompliment característiques de la carrosseria. ....	Exclusió.
Incompliment de mesures de pes mínim de la carrosseria (N i Súper N). ....	Exclusió.
Manca de vidres .....	Exclusió.
Manca d'accessoris d'il·luminació (N i Súper N). ....	Exclusió.

Mecànica o xassís a la vista o falta d'habitacle. ....	Exclusió.
Xassís no homologat o deformat (N i Súper N). ....	Exclusió
Posició de motor incorrecta (A i K). ....	Exclusió.
Bancades de motor no homologades (N i Súper N) .....	Exclusió.
Eixos no reglamentaris (A, K, N i Súper N) .....	Exclusió.
Anomalies a la guia. (WRC, A, K, N i Súper N). ....	Exclusió.
Llandes no homologades (N i Súper N). ....	Exclusió.
Modificació o falta de corones en els 4x4 (N). ....	Exclusió.
Pneumàtics no correctes. ....	Exclusió.
Canviar pneumàtics entre trams.....	Exclusió.
Incompliment de les característiques d'emplaçament de la guia (WRC, A, K). ....	Exclusió.
Incompliment de mesures de pes de la carrosseria (WRC, A i K). ....	10 "/ dc de gr.
Incompliment de mesures de carrosseria (WRC, A, K). ....	30 "/ mm.
Incompliment de normes sobre passos de roda i aletines (WRC, A, K). ....	30 "
Vidres opacs, si el model no els porta de sèrie (N i Súper N)..	30 "
Vidres opacs i / o flexibles (WRC, A, K).....	30 "
Manca de llums simulades. ....	10 "/ unitat.
Fars supletoris no reglamentaris. ....	10 "
Manca d'altres elements aerodinàmics o decoratius (N i Súper N). ....	10 "/ unitat.
Manca d'elements aerodinàmics (WRC, A, K). ....	10 "/ unitat.
Excés de pes (N i Súper N). ....	20 "/ gram.
Aletines antireglamentaris o flexibles (WRC, A, K). ....	10 "/ unitat.
Pilots sense diferenciar o pintats d'un sol color (WRC, A, K)...	20 "
Manca de pilot. ....	60 "
Manca de copilot. ....	30 "
Manca de volant. ....	20 "
Manca de dorsals o placa de ral li .....	5 "/ unitat
Pilots sense diferenciar o pintats d'un sol color. (WRC, A, K)..	20 "
Habitacle sense diferenciar dels pilots (WRC, A, K).....	20 "
Manca de cargols (N i Súper N).....	10 "/ unitat.
Anomalies en els cargols (N i Súper N).....	10 "/ unitat.
Anomalies en les mesures de les llantes (, A, K, N i Súper N.).	30 "/ unitat.
Manca de tapacubs obligatoris (N i Súper N).....	30 "
Rodes no giren o no toquen la pista (WRC, A, K, N o Súper N)	20 "
Anomalies en l'intercanvi de suspensions (N i Súper N).....	30 "/ unitat.
Anomalies en les politges (N i Súper N). ....	30 "



Anomalies en la gomes de tracció (N i Súper N).....	30 "
Coixinets d'eixos no reglamentaris (A, K, N i Súper N). .....	20 "/ unitat.
Canvis de rodaments per coixinets no reglamentaris (N i Súper N). .....	30 "/ unitat.
Fixació de coixinets no reglamentària (N i Súper N). .....	30 "/ unitat.
Elements que componen els eixos no giren proporció 1:1 (A, K, N i Súper N). .....	60 "
El pinyó del motor no gira en proporció 1:1 amb l'eix del motor (A, K, N i Súper N). .....	60 "
Anomalies en els pinyons. (A, K, N i Súper N).....	60 "/ unitat.
Anomalies en el model de llanda. (WRC, A, K, N i Súper N). .....	10 "/ unitat.
Incompliment de mesures de eixos (N i Súper N).....	10 "/ mm
Pneumàtics que no cobreixin totalment la llanda.....	30 "
Cables de guia visibles frontalment en posició de repòs (WRC, A, K). .....	20 "
Rodes que sobresurtin més del límit (WRC, A, K).....	10 "/ mm.
Canvi de xassís .....	50 "
Canvi de motor .....	50 "
<b>Canvi de carrosseria .....</b>	<b>50 "</b>

\* Les penalitzacions que no comporten l'exclusió del pilot, s'aplicaran en cada etapa mentre no siguin esmenades.