



XI CAMPIONAT DE CATALUNYA INTERCLUBS 2012 de ral.li-slot 1/24

REGLAMENT TÈCNIC VEHICLES MODERNS, HISTÒRICS I MONOMARQUES

[\(Versió 1.0, gener de 2012\)](#)

ÍNDEX

VEHICLES MODERNS

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| GRUP WRC | <i>Pàgina 2</i> |
| COPA "R-WRC SCALEAUTO" | <i>Pàgina 2</i> |
| GRUP S-PROTOS | <i>Pàgina 5</i> |
| GRUP A4 | <i>Pàgina 7</i> |
| GRUP A2 | <i>Pàgina 7</i> |
| COPA "R-A2 PKS" | <i>Pàgina 7</i> |

VEHICLES HISTÒRICS

| | |
|--|------------------|
| HISTÒRICS DE CLASE 1 (GRUP B+) | <i>Pàgina 10</i> |
| HISTÒRICS DE CLASE 2 (GRUP B2 PKS) | <i>Pàgina 14</i> |
| HISTÒRICS DE CLASE 3 (GRUP CLÀSSICS+) | <i>Pàgina 16</i> |

MONOMARQUES

| | |
|----------------------------------|------------------|
| AVANT SLOT | <i>Pàgina 18</i> |
| SCALEAUTO PORSCHE 997 CUP | <i>Pàgina 20</i> |

REGLAMENT TÈCNIC DE VEHICLES MODERNS

GRUP WRC, i Copa "R-WRC SCALEAUTO"

1. Vehicles admesos:

1.1.- **Reproduccions de vehicles exclusivament de les següents categories F.I.A.: WRC, S2000, i N4/R4**, i altres vehicles que varen disputar el campionat del món de rallis F.I.A. a partir de l'any 1997, descrits a l'Annex "WRC".

Com a novetat de la temporada 2012, amb la finalitat d'incentivar l'ús de models a priori no tan competitius dins la categoria WRC, es crea la **Copa de promoció "R-WRC SCALEAUTO" per a les reproduccions dels vehicles de les categories WRC, S2000 i N4/R4 que disputen a partir de l'any 2011 els campionats WRC, SWRC i I.R.C. FIA**, descrits a l'annex "COPA R-WRC". Les especificacions tècniques de carrosseria i xassis seran les mateixes que al present grup "WRC", **amb l'excepció dels ral.lis d'asfalt, on serà obligat el disputar la prova amb pneumàtics de goma acanalats comercials a les 4 rodes del vehicle, essent els 2 pneumàtics posteriors cedits pel fabricant SCALEAUTO**, ref. SC-4736 o SC-4737, **que l'organització de la prova entregará als pilots sense cap cost afegit**. Al Reglament Esportiu s'especifica el sistema de puntuació.

1.2.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició de ral.li-slot 1/24.

1.3.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als llistats dels annexos "WRC" i "Copa R-WRC" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser integrament fabricades en totes les seves parts en plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina no elimina el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**

2.2.- Es permet alleugerir i/o reforçar interiorment la carrosseria de plàstic o resina, a excepció de les mencionades en el punt 2.2.1, i sense modificar el diàmetre i alçada del pas de roda original. S'acceptaran les modificacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'un altre, ja siguin realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat, sempre que es mantingui l'estructura original de la carrosseria i que el resultat sigui totalment fidel al cotxe que volem reproduir.

2.2.1.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. No es permet cap alleugeriment en carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim nombre de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrises, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que aporti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complet en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregará a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la col·locació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova**.

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.- Fixacions de carrosseria: **la carrosseria una vegada anclada al xassis, en cap cas podrà ser més ampla o estreta que "tretxa de caixa"**, amb una tolerància màxima de +/-1mm

3. Habitacle:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassis de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rígid o semirígid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts, pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: **tablier** (s'accepta del mateix material que la safata), **palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui** (hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina sòlids (**no s'admeten acetats o similars**), i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respatller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. Decoració:

4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.

4.2.- Hauran de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ralli al capó davanter, tot a escala 1/24.

5. Xassis:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassis, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- La ubicació del motor es lliure. La fixació del motor al xassis serà lliure, havent d'estar el motor sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista.

5.3 – La fixació del xassis amb la carrosseria és lliure, però cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassis-motor al terra (entenen el motor com a part del xassis), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassis, sempre que estigui totalment fixat al xassis sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoy, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, NSR, Profesor Motor, Falcon, Pink Kar, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).

6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.

6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. Cables, trenetes i guia:

7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats.

7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter.

8. Llantes:

8.1.- Lliures entre les comercialitzades per fabricants de productes per slot, **amb l'excepció de les llantes dels vehicles de la "COPA R-WRC" als ral.lis d'asfalt, que hauran de ser totes 4 "acanalades"** i comercialitzades per un fabricant de slot. expressament pel seu ús en ral.li-slot 1/24, per tal de complir amb l'indicat al punt 9.1. En tot moment s'hauran de respectar les mides dels apartats 8.4 i 8.5. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de cada eix.

8.4.- **Per reflectir amb major fidelitat la realitat, els diàmetres de les llantes seran més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu, segons consta a la taula de mides admeses de llantes:**

| LLANTA | Diàmetre exterior admès | Amplada mínima | Amplada màxima |
|-------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt | 21 mm | 8 mm | 13 mm |
| Terra / Neu | De 18 a 19,5 mm | 8 mm | 13 mm |
| Asfalt COPA R-WRC | 19,5 mm | 8 mm | 13 mm |

8.5.- Al diàmetres admesos de les llantes se'ls aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

9.1.- De lliure elecció entre goma, cautxú o espuma comercialitzats, i una vegada muntats hauran de complir amb les mides indicades al punt 9.6. **No s'admeten els pneumàtics amb silicones. Als ral.lis d'asfalt, els vehicles de la "COPA R-WRC" hauran de disputar la prova amb pneumàtics de goma acanalats comercials a les 4 rodes del vehicle, essent els 2 pneumàtics posteriors entregats per l'organització de la prova, i cedits pel fabricant SCALEAUTO, ref. SC-4736 o SC-4737, sense cap cost afegit pels participants.**

9.2.- **Queda totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics**, que hauran d'estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l'inici de la prova i mantenir-se així tant després d'haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa**, sempre dins la zona de parc tancat en

presència del seu responsable o del Director de cursa, i **exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l'organització. Fora d'aquest moment està prohibit netejar o manipular els pneumàtics durant tot el transcurs de la prova** (als ral.lis "de brut", es permet l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics). **L'incompliment d'aquesta normativa o l'ús d'aditius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió de la prova.**

Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat, i per tant no comptaran com a "pitjor resultat".

9.3.- **Es permet el canvi de rodes o pneumàtics NOMÉS abans de prendre la sortida a cada etapa, i s'hauran d'entregar prèviament a l'organització per a la seva verificació.** Si en aquest moment es detecta o es té una sospita fonamentada de qualsevol anomalia amb els pneumàtics, **l'organització es reserva el dret de demanar al pilot que canviï les rodes o pneumàtics del vehicle abans de prendre la sortida a l'etapa, sense que això comporti cap sanció per al pilot**, llevat que aquest es negui a realitzar el canvi demanat, moment en el qual se li aplicarà la corresponent penalització (exclusió de la prova). **Als ral.lis d'asfalt, els vehicles de la "COPA R-WRC" no podran canviar entre etapes els pneumàtics posteriors entregats per l'organització, que seran marcats i s'hauran de mantenir correctament muntats durant tot el transcurs de la prova.** Per a tal fet, es permet l'ús del mínim de cola necessari en cas de voler-los fixar a les llantes. Només es permetrà el canvi d'aquest joc de pneumàtics en cas que s'observi un defecte de fabricació en el mateix, que haurà de comunicar-se a l'organització a l'inici de la prova, abans de prendre la sortida a la 1a. etapa.

9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.

9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar exteriorment, i no podran dur claus. **Es permet el ratllat o "tallat" artesanal dels pneumàtics, exclusivament a la part externa del pneumàtic (a la seva banda de rodadura).** El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics (fabricant i model). *No s'admet cap més modificació interna o externa als pneumàtics que no siguin les indicades anteriorment, ni cap mena d'afegit als pneumàtics llevat del mínim de cola necessari en cas de voler fixar-los a la llantes.* **Als vehicles de la "COPA R-WRC", no es podrà realitzar cap mena de modificació ni manipulació dels 2 pneumàtics posteriors entregats per l'organització als ral.lis d'asfalt, llevat de la seva neteja conforme amb l'especificat al punt 9.2.**

9.6.- Les mides de les rodes (pneumàtic+llanta) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra o neu:

| PNEUMATIC + LLANTA | Diàmetre exterior mínim | Amplada mínima | Amplada màxima |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt / Terra / Neu | 24 mm | 8 mm | 13 mm |

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància d'alçada mínima del conjunt xassís-motor a la pista, indicada al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 obligatòria, d'execució lliure. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos lliures.

10.3.- Es permeten diferencials en ambdós eixos (es consideraran també diferencials els semi-eixos).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència a les rodes, però si la caiguda.

10.8.- Es permet el sistema de frenat-neteja rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes, que en cap cas poden estar untades amb cap tipus de líquid netejador o additiu, havent d'estar seques en tot moment.

11. Pesos i mesures

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm (és el gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 40 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 120 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 165 gr.

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest..

GRUP "S-Protos"

1. Vehicles admesos:

1.1.- Reproduccions de vehicles reals que hagin disputat el campionat del món de rallis FIA, El campionat FIA I.R.C. i d'altres vehicles (grups "S" de la realitat, GT's, vehicles TourAuto/Mille Miglia/Targa Florio, etc.), degudament indicats al corresponent annex del grup "S-Protos".

1.2.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, poden procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.3.- Homologacions: l'organització homologarà nous cotxes i els afegirà a la llista de l'Annex grup "S" a mida que vagin apareixent al mercat o els pilots ho demanin, reservant-se el dret d'acceptar un vehicle si no està clara la seva participació en rallis. També s'admetran **de manera puntual** dins el grup "S" els cotxes que no compleixin amb el reglament tècnic de la seva categoria, però sí que ho facin amb la reglamentació del grup "S".

L'organització acceptarà carrosseries amb les característiques i marges de tolerància establerts al punt 2.1.

En cas vehicles no inclosos en cap dels annexes de vehicles acceptats, o bé carrosseries de mides o participacions dubtoses, el participant haurà de proporcionar a l'organització tota la informació necessària sobre el vehicle real (fotografies, mides, etc.), i en cas de no disposar-ne, podrà sol.licitar-ho a la mateixa amb un termini mínim d'un mes d'antelació a la prova. Quinze dies abans, l'organització informarà sobre l'acceptació o no del vehicle. Quan un vehicle no estigui acceptat, es farà públic a la web, dient-ne els motius. Si és acceptat, s'inclourà dins l'annex "S".

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin ja en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models.. **S'admet un màxim d'un 5 % de la superfície total de la carrosseria fet en materials diferents als descrits anteriorment, havent de mantenir tota la superfície de la carrosseria sempre rígida. Les carrosseries hauran de ser una reproducció fidel que no alterin en excés les dimensions externes del model real (s'admet un 5% màxim de tolerància entre les cotes originals del vehicle real a reproduir, i la carrosseria de ral.li-slot).**

2.2.- Es permet alleugerir i/o reforçar interiorment la carrosseria, però sense modificar el diàmetre i alçada del pas de roda original (amb les toleràncies indicades al punt 2.1). S'acceptaran les modificacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'un altre, ja siguin realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat, sempre que es mantingui l'estructura original de la carrosseria i que el resultat sigui totalment fidel al cotxe que volem reproduir.

2.3.- Igual que a WRC.

2.4.- Igual que a WRC.

2.5.- Igual que a WRC.

2.6.- Igual que a WRC.

2.7.- Igual que a WRC.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta o bé de **lexan** o acetat transparents semirígid, havent de reproduir perfectament els originals. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competís així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. **No s'acceptara, i serà motiu de penalització, el portar els vidres caiguts o mal muntats.**

2.9.- Igual que a WRC.

2.10.- Igual que a WRC.

3. Habitacle:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rígid o semirígid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: tablier (s'accepta del mateix material que la safata), palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui (hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina, i estar formats per **casc de plàstic o resina sòlids**, bust (**s'admeten els fets amb acetat opac o similars**) reproduït com a mínim fins a l'alçada del melic, i braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respall tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, **no es obligatori** (tot i que es recomana a efectes estètics) reproduir a l'interior de la safata la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior).

4. Decoració:

Igual que a WRC.

5. Xassís:

5.1.- Igual que a WRC.

5.2.- Igual que a WRC.

5.3.- Igual que a WRC.

5.4.- Igual que a WRC.

5.5.- Igual que a WRC.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenen el motor com a part del xassís), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.

5.7.- Es permet el lastre adicional, situat en qualsevol punt del xassís, sempre que es respectin les alçades mínimes del punt 5.6.

6. Motor:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoy, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reptec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, NSR, Profesor Motor, Falcon, Pink Kar, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).

6.2.- Igual que a WRC.

6.3.- Igual que a WRC.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que a WRC.

8. Llantes:

8.1.- Lliures entre les comercialitzades per fabricants de productes per slot, sempre que compleixin les mides de l'apartat 8.4. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes.

8.2.- Es recomana per motius estètics l'ús de tapacubs a les llantes, amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de l'eix.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions.

8.4.- Taula de mides admeses:

| LLANTA | Diàmetre exterior admès | Amplada mínima | Amplada màxima |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt / Terra / Neu | De 17 a 21 mm. | 8 mm. | 14 mm. |

9. Pneumàtics:

9.1.- Han de ser **exclusivament de goma o cautxú**, i una vegada muntats hauran de complir amb les dimensions indicades al punt 9.6. Com a excepció, per als vehicles amb tracció 4x2 (dues rodes motrius) per a l'eix davanter es permet l'ús de rodes d'espuma exclusivament del tipus "Hardcomp" (zero grip). **No s'admeten els pneumàtics amb silicones.**

9.2 a 9.7.- Igual que a WRC.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2, d'execució lliure. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Igual que a WRC.

10.3.- Igual que a WRC.

10.4.- Igual que a WRC.

10.5.- Igual que a WRC.

10.6.- Igual que a WRC.

10.7.- Igual que a WRC.

10.8.- Igual que a WRC.

11. Pesos i mesures

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 35 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: lliure.

11.4.- Pes màxim del xassís: lliure.

11.5.- Pes màxim del vehicle: lliure.

11.6.- Les especificacions referents al camp magnètic i alçada del motor a pista son les indicades respectivament als punts 6.4 i 5.6 del present grup.

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

12.3.- **Nota aclaratòria:** s'ha de tenir en compte que en ral.li-slot 1/24, el fet d'acceptar vehicles molt amples no implica que els trams estiguin pensats perquè aquests hi puguin passar pels diferents trams amb espai "de sobres"; així doncs, us recomanem que per poder valorar si el vehicle que heu escollit per participar en un ral.li pugui tenir o no problemes per transitar "còmodament" pels trams, és aconsellable comprovar prèviament com serà aquest ral.li tot observant les fotos dels trams que l'organitzador de la prova posarà als forums d'internet, dins el "post" d'anunci de la seva prova, els dies precedents a l'inici d'aquesta.

GRUP "A4", GRUP "A2" i Copa "R-A2 PKS"

1. Vehicles admesos:

1.1.- **Reproduccions de vehicles turismes i grans turismes posteriors al gener de 1989 fins l'actualitat**, participants en ral.li.s reals dins el Grup A, Súper2000 (S2000), Kitcar, grups N-N4-R4, Súper1600 (S1600), i grup GT (únicament models GT de 2 rodes motrius), tots ells inclosos dins els corresponents annexos indicats a continuació.

1.2.- S'estableixen com a novetat per aquesta temporada 2012, els següents 2 grups i una Copa de promoció, descrits a continuació:

- **Grup A4:** vehicles de quatre rodes motrius (4x4) pertanyents als següents grups FIA: grup A, Súper2000 (S2000), i grups N-N4-R4.
- **Grup A2:** vehicles de dues rodes motrius (2x4) pertanyents als següents grups FIA: grup A, Kitcar, Súper1600 (S1600), grup N, i grup GT (únicament models GT de 2 rodes motrius).
- **Copa "R-A2 PKS":** copa de promoció exclusiva pels models de tamany petit i mitjà pertanyents al grup "A2" (2 rodes motrius), i a més els vehicles participants al campionat I.R.C. FIA dins les categories R3 i R2, amb les mateixes especificacions de carrosseria/xassís del grup "A2", exceptuant la posició del motor (s'admet en transversal), la distància màxima del pivot de guia a l'eix posterior (màxim de 120 mm.), i l'ús obligat de pneumàtics de goma acanalats comercials a l'eix posterior. **Com el seu nom indica, aquesta copa està patrocinada pel fabricant PKS**, que cedirà a totes les proves, i sense cost als pilots participants, 1 joc de pneumàtics posteriors amb els quals s'haurà de disputar la totalitat de la prova, ref. PNS011 (asfalt) i PN003MRA (terra/neu). Aquesta copa puntua conjuntament amb el grup "A2", segons s'especifica al reglament esportiu.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- Per a facilitar la consulta entre les diferents categories i copa de promoció, **es crea un annex/llistat de vehicles acceptats per cadascuna d'aquestes categories**. A més, **dins d'aquests annexos els vehicles es classificaran en models "de roda gran" i models "de roda mitjana"**, en funció de la morfologia de la seva carrosseria i la mida de roda del model real, amb característiques tècniques pròpies indicades més endavant. L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà als corresponents annexos a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en ral.li.s.

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**

2.2.- Queda prohibida qualsevol modificació a la carrosseria. No es permet d'alleugerir-la interiorment en cap de les seves parts, **excepte en les situacions següents:**

2.2.1.- A fi de millorar tot el possible l'amplada d'eixos, es pot rebaixar el gruix **interior** del pas de roda, sempre sense modificar-ne el diàmetre i alçada originals.

2.2.2.- A fi de millorar tot el possible la ubicació de la guia, es permet rebaixar la part interior del frontal de la carrosseria fins just per darrera del paracops, exclusivament per la part que afecta al diàmetre de gir de la guia, i sense que es vegi exteriorment cap alteració de la part davantera original del paracops.

2.2.3.- **Transformacions de carrosseries:** es permeten les transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat; resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació, havent de mantenir-ne intacta l'estructura i respectar el pes del model d'origen (cas de partir-ne d'una de plàstic). El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.

2.2.4.- En casos de maquetes que presentin obstruccions per a la bona ubicació del xassís, s'accepta rebaixar exclusivament les parts interiors de la carrosseria necessàries per tal de muntar correctament el xassís (exemple: Peugeot 205 T16 Evo2 Heller).

2.2.5.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en les carrosseries de plàstic, i tampoc en les carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim nombre de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrisas, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en nombre parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que porti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complet en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats

per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregarà a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la col·locació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.-Anclatges de carrosseria: la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser més ampla o estreta que "treta de caixa", amb una tolerància màxima de +/-1mm.

3. Habitacle:

Igual que WRC, excepte al punt 3.2, en què el tablier podrà ser l'original de la maqueta o altre similar fabricat en plàstic o resina sòlids, permetent-se rebaixar interiorment per disminuir el seu pes, sempre que es mantingui intacte l'aspecte exterior. S'admeten també les safates de lexan (amb tablier inclòs) del fabricant VCNLEX, degut a que reproduïxen fidelment l'interior del vehicle que representen.

4. Decoració:

Igual que WRC.

5. Xassís:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- **La posició del motor haurà de ser perpendicular a l'eix posterior ("en línia"), atacant directament a aquest eix per pinyó-corona. Per millorar les prestacions dels vehicles de la "Copa R-A2 PKS" (models de tamany petit i mitjà), se'ls permet dur el motor en posició transversal.** En tots els casos el motor haurà d'estar sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís serà lliure.

5.3 – La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenen el motor com a part del xassís), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes, i amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser la següent pels diferents tipus de vehicles catalogats dins els Annexos A4, A2 i Copa R-A2:

- Vehicles de roda gran: 2.2 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro).

- Vehicles de roda mitjana: 1.7mm (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

Igual que WRC.

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que WRC.

8. Llantes:

8.1.-Lliures entre les comercialitzades per fabricants de productes per slot, **amb l'excepció de les llantes de l'eix posterior dels vehicles de la "COPA R-A2", que en tots els ral.lis hauran de ser "acanalades"** i comercialitzades per un fabricant de slot. expressament pel seu ús en ral.li-slot 1/24, per tal de poder complir amb l'indicat al punt 9.1. En tot moment s'hauran de respectar les mides dels apartats 8.4 i 8.5.. Es podran tallar, taladrar o rebaixar per disminuir-ne el seu tamany o pes. Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24, i en cas d'usar llantes que el portin incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

8.2.- El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte.

8.3.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions i amb el mateix disseny de tapacub a esq/dreta de cada eix.

8.4.- Per reflectir amb major fidelitat la realitat, **es recomana que els diàmetres de les llantes siguin més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu.** Tan sols es "recomana" (i per tant no s'obliga), degut a que molts models de grup A "de roda gran" tenen el diàmetre del pas de roda més petit que els models GT o WRC, i això dificulta el poder "entrar" diàmetres de roda grans, típics de les proves d'asfalt.

Les mides admeses per les llantes són les indicades a la següent taula de mesures:

| LLANTA | Diàmetres exteriors admesos | | Amplada mínima | Amplada màxima |
|-------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------|
| | Models de roda gran | Models de roda mitjana | | |
| Asfalt | De 19,5 a 21mm. | 17,5 a 18,5 mm. | 8 mm | 13 mm |
| Terra / Neu | De 18 a 19,5 mm. | 17,5 mm. | 8 mm | 13 mm |

8.5.- Al diàmetre admès de la llanta se li aplicarà una tolerància de +/- 1 mm.

9. Pneumàtics:

9.1.- Han de ser **exclusivament de goma o cautxú** comercialitzats, i una vegada muntats hauran de complir amb les dimensions indicades al punt 9.6. Com a excepció per als vehicles amb tracció 4x2 (dues rodes motrius), per a l'eix davanter es permet l'ús

lliure de pneumàtics de goma/cautxú, o de rodes d'espuma exclusivament del tipus "Hardcomp" (zero grip) **No s'admeten els pneumàtics amb silicones. Els vehicles de la "COPA R-A2 PKS" hauran de disputar cada prova amb els 2 pneumàtics posteriors de goma acanalada entregats per l'organització** i cedits pel fabricant PKS sense cap cost pels participants, amb ref. PNS011 (asfalt) i PN003MRA (terra/neu).

9.2.- Igual que a WRC.

9.3.- Igual que a WRC, però als vehicles de la "COPA R-A2 PKS", no es podran canviar els 2 pneumàtics posteriors entregats per l'organització, que seran marcats i s'hauran de mantenir correctament muntats durant tot el transcurs de la prova. Per a tal fet, es permet l'ús del mínim de cola necessari en cas de voler-los fixar a les llantes. Només es permetrà el canvi d'aquest joc de pneumàtics en cas que s'observi un defecte de fabricació en el mateix, que haurà de comunicar-se a l'organització a l'inici de la prova, abans de prendre la sortida a la 1a. etapa.

9.4.- Igual que a WRC.

9.5.- Igual que a WRC, però als vehicles de la "COPA R-A2 PKS", no es podrà realitzar cap mena de modificació ni manipulació dels 2 pneumàtics posteriors entregats per l'organització a cada ral.li, llevat de la seva neteja conforme amb l'especificat al punt 9.2.

9.6.-Les mides de les rodes (pneumàtic+llanta) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra o neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

Mida de roda segons el tipus de vehicle, (consulteu models admesos als Annexos A 4WD i A 2WD):

| PNEUMÀTIC + LLANTA | Diàmetre exterior mínim | | Amplada mínima | Amplada màxima |
|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| | Models roda gran | Models roda mitjana | | |
| Asfalt / Terra / Neu | 24 mm | 22 mm | 8 mm | 13mm |

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància mínima de conjunt xassís-motor a la pista definida al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2 segons el vehicle original (veure Annexos A4, A2 i Copa R-A2), directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona (veure punt 5.2), i portant la transmissió a l'eix davanter lliurement. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos massissos d'acer, de 3 mm de diàmetre.

10.3.- No es permeten diferencials per boles o satèl·lits ni sistemes d'embragatge tipus "sleepers". A l'eix davanter es permet el moviment independent de les rodes mitjançant "topes" o "clips", sempre que aquestes girin al damunt d'un sol eix (no s'admeten els semieixos). A l'eix motriu posterior, les llantes, l'eix i la corona han de girar solidàriament (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda de les rodes.

10.8.- No es permeten sistemes de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 2.2mm en models de roda gran (gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro), i 1.7mm en models de roda mitjana (gruix de les monedes de 1,2, o 5 cèntims d'euro)

11.2.- Pes mínim de carrosseria complerta 50 gr en models de roda gran, i 40 gr els de roda mitjana

11.3.- Pes mínim cotxe complert, 130 gr en models de roda gran, i 120 gr els de roda mitjana

11.4.- Pes màxim del xassís complert: 180 gr.(roda gran), i 160 gr. (roda mitjana).

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

12.3.- **Nota aclaratòria:** s'ha de tenir en compte que en ral.li-slot 1/24, el fet d'acceptar vehicles molt amples no implica que els trams estiguin pensats perquè aquests hi puguin passar pels diferents trams amb espai "de sobres"; així doncs, us recomanem que per poder valorar si el vehicle que heu escollit per participar en un ral.li pugui tenir o no problemes per transitar "còmodament" pels trams, és aconsellable comprovar prèviament com serà aquest ral.li tot observant les fotos dels trams que l'organitzador de la prova posarà als forums d'internet, dins el "post" d'anunci de la seva prova, els dies precedents a l'inici d'aquesta.

REGLAMENT TÈCNIC DE VEHICLES HISTÒRICS

HISTÒRICS DE CLASSE 1 (GRUPS "B" + "A4" fins 1988)

1. Vehicles admesos:

1.1.- Vehicles anteriors a l'any 1987, degudament especificats dins l'Annex de vehicles "Històrics de Classe 1", amb les següents especificacions:

reproduccions de vehicles pertanyents al **grup B real (amb 2 o 4 rodes motrius)**, més tots els models anteriors al 1987 que tot i no ser del grup B tinguin tracció a les 4 rodes, i a més d'altres vehicles amb tracció a 2 rodes però amb mides de carrosseria massa competitives per ser del grup "Clàssics". S'afegeixen també els vehicles "prototips" posteriors a l'any 1987, les característiques dels quals fan que no puguin incloure's dins els grups "A" o "WRC".

Com a novetat en la present temporada, i amb la finalitat de potenciar i ampliar el ventall disponible fins ara de vehicles del grup B 4x4, **s'incorporen al llistat de vehicles Històrics de Classe 1 els models procedents del grup A4 fins a l'any 1988 inclòs**, i a partir d'enguany aquest llistat s'anirà ampliant progressivament, afegint en cadascuna de les properes temporades 1 any al límit de vehicles del grup A4, que passaran a ser històrics.

1.2.- **Tots els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran conjuntament dins el grup "B"** i per la "Lliga d'Escuderies", segons s'especifica al reglament esportiu.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà al corresponent Annex "Històrics Classe 1" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en ral.lis.

2. Carrosseries:

2.1.- Han de ser de plàstic rígid, o bé resina o els seus derivats (composites, etc.) sempre que no existeixin en plàstic, de qualsevol fabricant. L'aparició al mercat de nous models fabricats en plàstic que ja existeixin prèviament en resina **no elimina** el model de resina, permetent-se ambdós models. Tota la superfície de la carrosseria haurà de ser sempre rígida, no s'accepten lexans o similars. Hauran de ser una reproducció fidel al model real, que no alteri les dimensions externes de la carrosseria. **S'acceptaran les següents toleràncies entre les cotes del vehicle real i el de ral.li-slot: 2 mm. com a màxim en longitud, amplada i alçada de la carrosseria, i 1 mm. com a màxim en tota la resta de mides (ubicació, diàmetre i alçada dels passos de roda, batalla i distància dels paracops davanter i posterior als passos de roda).**

2.2.- Queda prohibida qualsevol modificació a la carrosseria. No es permet d'alleugerir-la interiorment en cap de les seves parts, **excepte en les situacions següents:**

2.2.1.- A fi de millorar tot el possible l'amplada d'eixos, es pot rebaixar el gruix **interior** del pas de roda, sempre sense modificar-ne el diàmetre i alçada originals.

2.2.2.- A fi de millorar tot el possible la ubicació de la guia, es permet rebaixar la part interior del frontal de la carrosseria fins just per darrera del paracops, exclusivament per la part que afecta al diàmetre de gir de la guia, i sense que es vegi exteriorment cap alteració de la part davantera original del paracops.

2.2.3.- **Transformacions de carrosseries:** es permeten les transformacions externes necessàries per tal reproduir un vehicle no comercialitzat partint d'una altra carrosseria, que podran ser realitzades artesanalment o bé mitjançant un transkit comercialitzat; resten prohibits l'alleugeriment o modificació de cap part de la carrosseria que no sigui l'afectada directament per la transformació, havent de mantenir-ne intacta l'estructura i respectar el pes del model d'origen (cas de partir-ne d'una de plàstic). El resultat final haurà de ser fidel al cotxe original que volem reproduir.

2.2.4.- En casos de maquetes que presentin obstruccions per a la bona ubicació del xassís, s'accepta rebaixar exclusivament les parts interiors de la carrosseria necessàries per tal de muntar correctament el xassís (exemple: Peugeot 205 T16 Evo2 Heller).

2.2.5.- Es permet rebaixar i reforçar exclusivament les carrosseries de resina corresponents a "maquetes estàtiques" d'escala 1/24, havent de respectar sempre el pes mínim reglamentat per a la carrosseria. **No es permet cap alleugeriment en les carrosseries de plàstic, i tampoc en les carrosseries fabricades en resina o derivats (composites, etc.) fetes específicament per a la competició en ral.li-slot 1/24**, que ja inclouen entre les seves prestacions un pes adequat.

2.3.- Serà obligatori utilitzar el màxim número de peces que la maqueta subministra, per tal d'aconseguir la màxima fidelitat amb el model real, com a mínim: alerons, taloneres, un retrovisor, entrades o sortides d'aire, faldons, llums, la boca del tub d'escapament i les escombretes neteja parabrisas, així com qualsevol altre element de la carrosseria que sigui visible.

2.4.- Es permet eliminar o afegir llums suplementaris, però sempre en número parell.

2.5.- Les entrades o sortides d'aire hauran d'anar tapades des de l'interior, amb la peça que aporti la maqueta, amb reixeta fina, o material opac i rígid.

2.6.- Qualsevol peça de la carrosseria, com alerons, taloneres i paracops, hauran d'estar ben fixades a la carrosseria; podent-se agafar el cotxe complet en pes per qualsevol d'aquestes sense que es desenganxin.

2.7.- La carrosseria ha de cobrir totes les parts o elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través del vidres, incloses les rodes, que no poden sobresortir d'aquesta.

2.8.- Els vidres hauran de ser els originals de la pròpia maqueta. No es podrà dur cap finestreta baixada a no ser que el model real competeixi així. En cas de trencament es podran substituir per uns altres de característiques semblants i del mateix material. En cas de no poder-se reparar així, es podrà utilitzar lexan, però amb una penalització en forma de 5 grams subministrats i enganxats per l'organització sota el capó davanter, el més a prop possible del tablier del vehicle. **A totes les carrosseries fetes en resina o els seus derivats que utilitzin vidres de lexan també se'ls aplicarà aquesta penalització de 5 grams de pes, però en aquest cas serà el pilot qui haurà d'aportar el lastre de 5 gr.**, que entregará a l'organització al entrar el cotxe al parc tancat, i se li retornarà un cop verificat perquè l'enganxi a la part més alta del capó davanter del vehicle, **essent sempre el pilot el responsable de la col·locació i permanència d'aquest lastre al vehicle durant tot el transcurs de la prova.**

2.9.- Amb el vehicle en posició estàtica i les quatre rodes tocant a pista, no podrà enfonsar-se cap roda dins la carrosseria, a no ser que es demostrï que el model original compleix aquesta característica de sèrie. En aquest cas, sempre haurà de ser visible la totalitat de la llanta.

2.10.-Anclatjes de carrosseria: **la carrosseria una vegada anclada al xassís, en cap cas podrà ser mes ample o estreta que "treta de caixa", amb una tolerancia màxima de +/-1mm.**

3. Habitacle:

3.1.- L'habitacle es la part que separa carrosseria i xassís de manera que no permeti la visió dels elements mecànics del cotxe.

3.2.- A l'interior, haurà de dur una "safata" o base de material opac lliure rigid o semirigid on s'hauran de col·locar com a mínim les següents parts, pertanyents a la maqueta original o bé provinents de kits d'interiors comercialitzats: **tablier** (haurà de ser l'original de la maqueta o altre similar fabricat en plàstic o resina sòlids, no s'accepta que el tablier estigui fet del mateix material que la safata, lexan o derivats), **palanques de canvi de marxes, fre de mà, extintor, pilot, copilot, i barres de seguretat encara que la maqueta no en dugui** (hauran de tenir 6 punts d'ancoratje i gruix suficient per reproduir l'escala 1/24). Totes les peces han d'estar situades lògicament i anar pintades d'un color diferent al de la "safata", per poder-les distingir fàcilment des de l'exterior.

3.3.- El pilot i el copilot hauran de ser a escala 1/24, fabricats en qualsevol tipus de plàstic o resina sòlids (no s'admeten acetats o similars), i estar formats per casc, bust (s'enten fins a l'alçada del melic, com a mínim), braços i mans, que aguantaran el volant (pilot) i bloc de notes (copilot), havent de dur cadascun el respatller tipus bàquet o bé seients normals si no porta bàquets. Hauran de poder-se veure a través dels vidres davanters del vehicle, estar situats en posició lògica, i anar pintats de manera que s'identifiquin clarament el monos, els cascs, el bloc de notes, les mans i la cara, i es diferenciïn de la resta del habitacle.

3.4.- En vehicles amb el motor visible a través dels vidres, s'haurà d'incloure a l'interior de la "safata" només la part superior de les peces del motor que siguin visibles des de l'exterior, havent de simular la seva situació original.

4. Decoració:

4.1.- El color base del vehicle pot ser qualsevol sempre que no sigui transparent.

4.2.- Hauran de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ralli al capó davanter, tot a escala 1/24.

5. Xassís:

5.1.- Lliure en forma, material, etc. haurà d'estar centrat, cada conjunt de eix-rodes del xassís, en el corresponent pas de roda de la carrosseria.

5.2.- La posició del motor es lliure però ha d'atacar directament a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona, havent d'estar el motor sempre en posició "plana", es a dir, amb els dos imants del motor perpendiculars i equidistants a la pista. La fixació del motor al xassís és lliure.

5.3 - La fixació del xassís amb la carrosseria és amb material lliure, i mitjançant cargols. Cap element dels suports de carrosseria pot sobresortir-ne de la mateixa o foradar-la, havent d'anclar sempre aquests suports per l'interior de la carrosseria.

5.4.- Es prohibeix l'ús d'imants excepte els del propi motor.

5.5.- Les quatre rodes hauran de tocar al terra amb la guia dins l'acanalat de la pista, o mirat sobre una superfície plana.

5.6.- La separació mínima del conjunt xassís-motor al terra (entenenent el motor com a part del xassís), amb les quatre rodes tocant la pista, haurà de ser de 1,7 mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro), a excepció de la carrosseria, guia, suport de guia, corona i rodes.

5.7.- Es permet el lastre adicional situat en qualsevol punt del xassís, sempre que estigui totalment fixat al xassís sense cap mobilitat possible, i es respecti l'alçada mínima del punt 5.6.

6. Motor:

6.1.- Haurà de ser únic, del tipus "compacte llarg" de caixa oberta o tancada, o també de "caixa curta" (aprox. 25x20x15 mm.). Fabricants admesos: Ninco, SCX o Tecnitoys, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Spirit, PN Slot (excepte el motor "Nasaka" o altres de similars característiques magnètiques), NSR, Profesor Motor, Avant Slot (excepte motor "Magmotor" o similars), Falcon, Pink Kar, MB Slot (excepte motor "Dodo" o similars).

6.2.- S'han de conservar tots els components originals, podent-se retallar o allargar l'eix del motor.

6.3.- No es permet cap tipus de modificació o manipulació del seu interior, així com tampoc afegir elements que alterin el seu rendiment.

6.4.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

7. Cables, trenetes i guia:

7.1.- Els cables i les trenetes podran ser de lliure elecció dins els comercialitzats.

7.2.- La guia serà única amb emplaçament, material i tipus lliure, i no podrà sobresortir del paracops davanter.

8. LLANTES:

8.1.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions. **Al grup "Històrics Classe 1" es permet una diferencia de diàmetres de llantes entre l'eix davanter i posterior de com a màxim 2mm., havent de respectar sempre els diàmetres exteriors indicats a la taula de mides admeses (punt 8.4).**

8.2.- Hauran de dur tapacubs obligatòriament, podent ser els originals de la maqueta o qualsevol altre comercialitzat a escala 1/24. El tapacub haurà d'estar col·locat en la seva posició original, ni enfonsat ni sobresortit de la llanta, a no ser que l'original sigui així. L'Organització obligarà a corregir la seva posició en cas de no ser correcte. El disseny del tapacub haurà de ser el mateix a esquerra/dreta de cada eix. En cas d'usar llantes que portin tapacub incorporat no caldrà posar-ne, sempre que es conservi l'estètica de llantes reals.

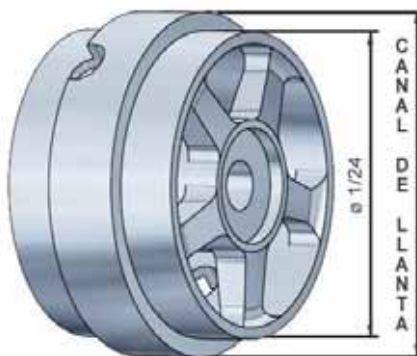
8.3.- **Les característiques de les llantes seran diferents entre els rallis d'asfalt i els de terra/neu, seguint les següents indicacions:**

8.3.1.- **Llantes als ral.lis d'asfalt:** lliures comercialitzades sempre que compleixin amb les mides de l'apartat 8.4. Es podran taladrar i rebaixar per disminuir-ne el seu tamany.

8.3.2.- **Llantes als ral.lis de terra/neu:** les úniques llantes homologades seràn les **fabricades i comercialitzades expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24** per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques. Hauran de ser **"acanalades"** (amb canal extern d'inserció de pneumàtic, segons figura a la imatge adjunta), i amb les mides indicades al punt 8.4 (no s'accepten llantes genèriques de slot sense

acanalat). **No es permet cap modificació ni afegit intern o extern a les llantes**, excepte el mínim de cola necessari en cas de voler fixar els pneumàtics a les llantes.

Disseny de les llantes permeses als ral.lis de terra/neu:



8.4.- Per preservar amb major fidelitat l'estètica dels models "històrics", **es parteix d'un diàmetre mínim de llanta comú per totes les superfícies** (asfalt-terra-neu), tot i que **es permet que els diàmetres de les llantes siguin més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu.**

Les mides admeses per les llantes són les indicades a la següent taula de mesures:

| LLANTA | Diàmetres exteriors admesos | Amplada mínima | Amplada màxima |
|-------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt | De 17 a 21 mm | 8 mm | 13 mm |
| Terra / Neu | De 17 a 18,5 mm | 8 mm | 13 mm |

9. PNEUMÀTICS:

9.1.- Hauran de ser de goma, cautxú o espuma, **amb catàleg de venda actual als comerços**, i una vegada muntats hauran de complir les dimensions de l'apartat 9.7. **Als ral.lis que es disputin sobre superfície "lliscant" (terra o neu) s'estableixen restriccions en l'ús dels pneumàtics, segons s'especifica al punt 9.6.**

9.2.- **Queda totalment prohibit l'ús d'additius per variar l'adherència dels pneumàtics**, que hauran d'estar totalment secs al entrar el vehicle al parc tancat a l'inici de la prova i mantenir-se així tant després d'haver-los canviat, com netejat. **La neteja dels pneumàtics o rodes NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa**, sempre dins la zona de parc tancat en presència del seu responsable o del Director de cursa, i **exclusivament amb el producte netejant i els draps proporcionats per l'organització. Fora d'aquest moment està prohibit netejar o manipular els pneumàtics durant tot el transcurs de la prova** (als ral.lis "de brut", es permet l'ús d'una brotxa o raspall per netejar entre trams la farina acumulada al cotxe o als pneumàtics). L'incompliment d'aquesta normativa o l'ús d'additius als pneumàtics està penalitzat amb l'exclusió de la prova.

Fem especial esment a l'indicat al Reglament Esportiu sobre aquesta situació: les exclusions no es podran descomptar al final del Campionat, i per tant no comptaran com a "pitjor resultat".

9.3.- **El canvi de rodes o pneumàtics NOMÉS es podrà fer abans de prendre la sortida a cada etapa, i s'hauran d'entregar prèviament a l'organització per a la seva verificació.** Si en aquest moment es detecta o es té una sospita fonamentada de qualsevol anomalia amb els pneumàtics, **l'organització es reserva el dret de demanar al pilot que canviï les rodes o pneumàtics del vehicle abans de prendre la sortida a l'etapa, sense que això comporti cap sanció per al pilot**, llevat que aquest es negui a realitzar el canvi demanat, moment en el qual se li aplicarà la corresponent penalització (exclusió de la prova).

9.4.- La superfície de contacte del pneumàtic amb la pista ha de ser plana, i ha de cobrir la part més exterior de la llanta.

9.5.- Els pneumàtics seran sempre de color negre, podent-se rebaixar exteriorment, i no podran dur claus. **Es permet el ratllat o "tallat" artesanal dels pneumàtics, exclusivament a la part externa del pneumàtic (a la seva banda de rodadura).** El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics (fabricant i model). **No s'admet cap més modificació interna o externa als pneumàtics que no siguin les indicades anteriorment, ni cap mena d'afegit als pneumàtics llevat del mínim de cola necessari en cas de voler fixar-los a la llanta.**

9.6.- **Normativa d'ús específica per als ral.lis de terra/neu:** a més de ser d'aplicació tot l'indicat del punts 9.2 al 9.5 d'aquesta mateixa secció, s'estableixen les següents restriccions d'ús als ral.lis sobre superfícies "lliscants":

Els únics pneumàtics autoritzats seran els **fabricats expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24** per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques, i **amb catàleg de venda actual als comerços.** Hauran de ser de goma, **únics, d'una sola peça i amb acanalat interior dissenyat per "calçar-se" a les llantes homologades.** Una vegada muntats a la llanta han de complir amb les mides de roda indicades al punt 9.7 i donar a més un **perfil mínim de 3 mm.**, ja sigui amb la seva presentació de sèrie o amb "tacos" (ratllats).

9.7.- Les mides de les rodes (llanta + pneumàtic) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra/neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

| PNEUMÀTIC + LLANTA | Diàmetre exterior mínim | Amplada mínima | Amplada màxima |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt / Terra / Neu | 24 mm | 8 mm | 13 mm |

9.8.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li, la distància mínima del xassis a la pista és de 1,7mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió 4x4 o 4x2 segons el vehicle original (consulteu el llistat de vehicles admesos a l'Annex "Històrics Classe 1"), directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona, i lliure a l'eix davanter. Es permet allargar o retallar l'eix del motor.

10.2.- Eixos lliures d'acer, de 3 mm.

10.3.- No es permeten diferencials ni sistemes d'embragatge (es consideren també diferencials els semi-eixos). Les llantes, els eixos i la corona han de girar solidàriament. (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda.

10.8.- No es permet el sistema de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm. (és el gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 50 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 130 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 180 gr.

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

VEHICLES HISTÒRICS DE CLASSE 2 (GRUP "B2" PKS)

1. Vehicles admesos:

1.1.- Vehicles anteriors a l'any 1987, degudament especificats dins l'Annex de vehicles "Històrics de Classe 2", amb les següents especificacions:

reproduccions de vehicles pertanyents al **grup B real (exclusivament 2 rodes motrius)**, i a més d'altres vehicles amb tracció a 2 rodes però amb mides de carrosseria massa competitives per ser del grup "Clàssics".

Com a novetat en la present temporada, l'antiga "Challenge B 2 rodes motrius", passa de ser una copa de promoció, a tenir categoria de grup, amb puntuació pròpia, i és l'avançada de com evolucionaran per la propera temporada 2013 les categories de vehicles històrics: Classe 1 (grups B+ 4 rodes motrius), Classe 2 (grups B 2 rodes motrius), i la Classe 3 (Clàssics+ 2 rodes motrius). A més, **per la temporada 2013 tots els vehicles històrics hauran de dur pneumàtics de goma acanalada comercial, tal i com és per aquest any 2012 el present grup "Històrics Classe 2"**.

1.2.- **Tots els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran conjuntament dins el grup "B2 PKS"** i per la "Lliga d'Escuderies", segons s'especifica al reglament esportiu.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà al corresponent Annex "Històrics Classe 2" a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseries:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

3. Habitacle:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

4. Decoració:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

5. Xassis:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

6. Motor:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

8. LLANTES:

8.1.- Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1".

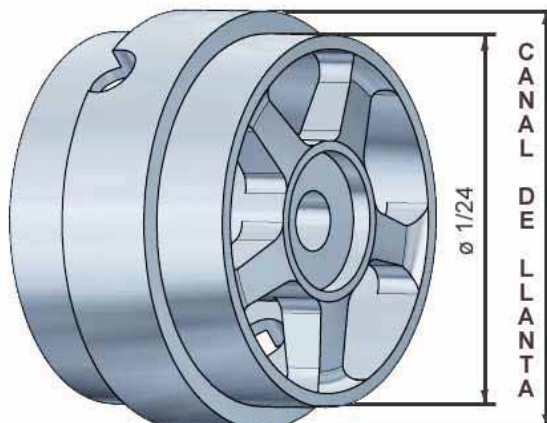
8.2.- Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1"

8.3.- **El tipus de llantes serà el mateix per totes les proves (asfalt o terra/neu), però amb característiques diferents entre l'eix davanter i el posterior del vehicle**, seguint les següents indicacions:

8.3.1.- **Llantes a l'eix davanter:** lliures comercialitzades sempre que compleixin amb les mides de l'apartat 8.4. Es podran taladrar i rebaixar per disminuir-ne el seu tamany.

8.3.2.- **Llantes a l'eix posterior:** les úniques llantes homologades seràn les **fabricades i comercialitzades expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24** per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques. Hauran de ser "**acanalades**" (amb canal extern d'inserció de pneumàtic, segons figura a la imatge adjunta), i amb les mides indicades al punt 8.4 (no s'accepten llantes genèriques de slot sense acanalat). **No es permet cap modificació ni afegit intern o extern a les llantes**, excepte el mínim de cola necessari en cas de voler fixar els pneumàtics a les llantes.

Disseny de les llantes permeses als ral.lis de terra/neu:



8.4.- Per preservar amb major fidelitat l'estètica dels models "històrics", **es parteix d'un diàmetre mínim de llanta comú per totes les superfícies** (asfalt-terra-neu), tot i que **es permet que els diàmetres de les llantes siguin més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu.**

Les mides admeses per les llantes són les indicades a la següent taula de mesures:

| LLANTA | Diàmetres exteriors admesos | Amplada mínima | Amplada màxima |
|-------------|-----------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt | De 17 a 21 mm | 8 mm | 13 mm |
| Terra / Neu | De 17 a 18,5 mm | 8 mm | 13 mm |

9. PNEUMÀTICS:

9.1.- **Les característiques dels pneumàtics seran diferents entre l'eix davanter i el posterior del vehicle**, seguint les següents indicacions:

9.1.1.- **A l'eix davanter:** es permet l'ús lliure de pneumàtics de goma/cautxú, o de rodes d'espuma comercialitzades exclusivament del tipus "Hardcomp" (zero grip), i una vegada muntats hauran de complir les dimensions de l'apartat 9.6.

No s'admeten els pneumàtics amb silicones.

9.1.2.- **A l'eix posterior:** els únics pneumàtics autoritzats seran els **fabricats expressament per al seu ús en ral.li-slot 1/24** per les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques, i **amb catàleg de venda actual als comerços.** Hauran de ser de goma, **únics, d'una sola peça i amb acanalat interior dissenyat per "calçar-se" a les llantes homologades.** Una vegada muntats a la llanta han de complir amb les mides de roda indicades al punt 9.6 i **donar a més un perfil mínim de 3 mm.**, ja sigui amb la seva presentació de sèrie o amb "tacos" (ratllats).

9.2 a 9.5.- Igual que als vehicles "Històrics de Classe 1" però degut a que aquesta categoria està patrocinada per un fabricant de pneumàtics per ral.li-slot 1/24, **s'estableixen les següents restriccions per als ral.lis d'asfalt:** els vehicles hauran de disputar cada prova amb els 2 pneumàtics posteriors de goma acanalada entregats per l'organització, amb ref. PNS009B o PNS010B, i cedits pel fabricant PKS sense cap cost pels participants. Aquests pneumàtics seran marcats i s'hauran de mantenir correctament muntats durant tot el transcurs de la prova. Per a tal fet, es permet l'ús del mínim de cola necessari en cas de voler-los fixar a les llantes. No està permès el canvi d'aquest joc de pneumàtics, llevat que s'observi un defecte de fabricació en el mateix, que haurà de comunicar-se a l'organització a l'inici de la prova, abans de prendre la sortida a la 1a. etapa.

9.6.- Les mides de les rodes (llanta + pneumàtic) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra/neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

| PNEUMÀTIC + LLANTA | Diàmetre exterior mínim | Amplada mínima | Amplada màxima |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------------|
| Asfalt / Terra / Neu | 24 mm | 8 mm | 13 mm |

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li, la distància mínima del xassís a la pista és de 1,7mm. (equivalent al gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió obligatòria 4x2 segons el llistat de vehicles admesos a l'Annex "Històrics Classe 2", directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona. **Es permet allargar o retallar l'eix del motor**

10.2.- Eixos lliures d'acer, de 3 mm..

10.3.- No es permeten diferencials ni sistemes d'embragatge (es consideren també diferencials els semi-eixos). Les llantes, els eixos i la corona han de girar solidàriament. (1 volta de la corona = 1 volta de l'eix = 1 volta de la llanta).

10.4.- Pinyons lliures.

10.5.- Corones lliures.

10.6.- Coixinets lliures. Es permeten els rodaments i l'ús de separadors i/o "stoppers" (presoners) per centrar llantes o corona.

10.7.- No es permet la convergència ni la caiguda.

10.8.- No es permet el sistema de frenat-neteja de rodes mitjançant esponges en contacte amb les rodes.

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1.7mm. (és el gruix de les monedes de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

11.2.- Pes mínim de la carrosseria sencera: 50 gr.

11.3.- Pes mínim del cotxe complet: 130 gr.

11.4.- Pes màxim del xassís: 180 gr.

11.5.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

VEHICLES HISTÒRICS DE CLASSE 3 (GRUP “CLÀSSICS” + “A2” fins 1988)

1.1.- Vehicles anteriors a l'any 1987, degudament especificats dins l'Annex de vehicles “Històrics de Classe 2”, amb les següents especificacions:

Vehicles que hagin participat en rallis, **havent de ser exclusivament vehicles de 2 rodes motrius (4x2).**

Com a novetat en la present temporada, i amb la finalitat de potenciar i ampliar el ventall disponible de vehicles clàssics, **s'incorporen al llistat de vehicles Històrics de Classe 3 els models procedents del grup A2 fins a l'any 1988 inclòs,** i a partir d'enguany aquest llistat s'anirà ampliant progressivament, afegint en cadascuna de les properes temporades 1 any al límit de vehicles del grup A2, que passaran a ser històrics..

1.2.-Amb la finalitat d'incentivar la participació de pilots al Grup Clàssics, s'han agrupat tots els vehicles en funció de les seves mides i prestacions, de manera que hi hagi un nombre ampli de models a escollir amb competitivitats semblants, per així fomentar la diversitat de vehicles als parcs tancats dels ral·lis.

Per aquest any 2012, tots els vehicles de la categoria “Grup Clàssics” es classifiquen en dues grans “Divisions”, numerades per ordre de menor a major competitivitat (**s'ha reduït el nombre de divisions de 3 a 2, fusionant-se en una sola les antigues Divisions I i II corresponents al llistat del passat any 2011).**

Els vehicles admesos descrits anteriorment puntuaran dins el grup “Històrics de Classe 2” i també per la “Lliga d'Escuderies”. Es crea a més la corresponent “Copa de promoció” per als vehicles inclosos en la Divisió 1, seguint les especificacions indicades per a tal efecte al Reglament Esportiu.

Independentment de la Divisió en la que estiguin inclosos, **tots els vehicles es cataloguen també pel seu tamany de roda, com a models de “roda gran”** (diàmetre mínim de roda 24 mm), de “roda mitjana” (mínim 22mm), i de “roda petita” (mínim 20 mm), en funció de la mida de roda tant del model real com de la seva respectiva maqueta a escala 1/24, amb característiques tècniques pròpies per a cada vehicle segons el seu tamany de roda, indicades més endavant.

1.3.- Els models hauran de ser únicament a escala 1/24, havent de procedir de maquetes estàtiques, de vehicles de slot comercialitzats a escala 1/24, o bé de fabricants de carrosseries destinades específicament a la competició en ral.li-slot 1/24.

1.4.- L'organització homologarà nous cotxes i els afegirà a la llista de l'Annex “Històrics de Classe 3” a mida que vagin apareixent al mercat, sempre que reuneixin les condicions que reflexa aquest reglament, i reservant-se el dret d'acceptar un vehicle fora de mides tot i que el fabricant el comercialitzi com a escala 1/24, o bé si no està clara la seva participació en rallis.

2. Carrosseries:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

3. Habitacle:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

4. Decoració:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

5. Xassis:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

6. Motor:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

7. Cables, trenetes i guia:

Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

8. LLANTES:

8.1.- Les llantes hauran de ser les 4 iguals en dimensions, havent de respectar sempre els diàmetres exteriors indicats a la taula de mides admeses (punt 8.4).

8.2.- Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

8.3.- Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”

8.4.- Per preservar amb major fidelitat l'estètica dels models “històrics”, **es parteix d'un diàmetre mínim de llanta comú per totes les superfícies (asfalt-terra-neu), tot i que es permet que els diàmetres de les llantes siguin més grans als rallis d'asfalt que als de terra o neu.** Les mides admeses per les llantes són les indicades a la següent taula de mesures:

| LLANTA | Diàmetres exteriors admesos | | | Amplada mínima (mm) | Amplada màxima (mm) |
|-------------|-----------------------------|--------------|-------------|----------------------|------------------------|
| | Roda gran | Roda mitjana | Roda petita | | |
| Asfalt | 17 a 21 mm | 16 a 19 mm | 14 a 16 mm | 8 (G), 7(M), i 6 (P) | 13 (G), 12 (M), 10 (P) |
| Terra / Neu | 17 a 18,5 mm | 16 a 17,5 mm | 14 a 15 mm | 8 (G), 7(M), i 6 (P) | 13 (G), 12 (M), 10 (P) |

9. PNEUMÀTICS:

9.1 a 9.5.- Igual que als vehicles “Històrics de Classe 2”, però les referències dels pneumàtics a entregar poden variar en funció del tamany de llanta del vehicle (referències possibles per a les proves d'asfalt: PN003B, PN003MB, PNS009B o PNS010B).

9.6.- Les mides de les rodes (llanta + pneumàtic) seran les mateixes entre els rallis d'asfalt i els de terra/neu, seguint les indicacions de la taula adjunta:

Dimensions de roda (pneumàtic+llanta) segons catalogació de models (veure Annex "Històrics Classe 2"):

| VEHICLE | Diàmetre extern mínim pneum.+llanta | Amplada mínima | Amplada màxima |
|-------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|
| De "roda gran" | 24 mm. | 8 mm. | 13 mm. |
| De "roda mitjana" | 22 mm. | 7 mm. | 12 mm. |
| De "roda petita" | 20 mm. | 6 mm. | 10 mm. |

9.7.- Tot i fer les mides mencionades, s'ha de tenir en compte que durant tot el transcurs del ral.li s'ha de complir la distància mínima de conjunt xassís-motor a la pista definida al punt 5.6.

10. Transmissió:

10.1.- Transmissió obligatòria 4x2 segons el llistat de vehicles admesos a l'Annex "Històrics Classe 3", directa a l'eix posterior mitjançant pinyó-corona. Es permet allargar o retallar l'eix del motor

10.2 a 10.8 Igual que als vehicles "Històrics de Classe 2"

11. Pesos i mesures.

11.1.- Altura mínima del conjunt xassís-motor a pista: 2,2 mm en clàssics de roda gran (gruix de les monedes de 20 cèntims d'euro), 1,7 mm. en clàssics de roda mitjana (gruix de les monedes de 1,2 o 5 cèntims d'euro), i 1.2 mm. en clàssics de roda petita.

| Pesos en vehicles clàssics | Roda gran | Roda mitjana | Roda petita |
|-----------------------------|-----------|--------------|-------------|
| Mínim carrosseria complerta | 45 grams | 35 grams | 30 grams |
| Mínim cotxe complert | 130 gr. | 115 gr. | 100 gr. |
| Màxim xassís complert | 180 gr. | 160 gr. | 140 gr. |

11.2.- El camp magnètic màxim permès del motor serà de -12u. UMS (mesuradors de Kelvin Light o Avant Slot), o de -19u. MPM (mesurador de MSC), o bé de 350 gauss (mesurador Pocket checker Pro de DS). **Qualsevol motor que superi aquesta mesura, no estarà admès en aquesta categoria.**

12. General

12.1.- Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

12.2.- La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

REGLAMENT TÈCNIC DE MONOMARQUES

Reglament Tècnic "Grup AVANT SLOT"

Especificacions tècniques i nivell de preparació:

Pertanyen a aquesta categoria els següents models fabricats a escala 1/24 per Avant Slot: **Peugeot 307 WRC, Ford RS200 i Porsche 911/997**, així com també tots els accessoris presentats durant els anys 2008/2010 per aquests models, que conformen la totalitat del material homologat, restant oberta la categoria a qualsevol altre vehicle o material fabricat per Avant Slot durant l'any 2011, prèvia revisió per a la seva homologació per part de l'Organització del present Campionat.

El cotxe ha de ser completament de sèrie sense cap modificació, amb l'excepció de les següents variacions, que conformen el seu nivell de preparació:

A) Xassis:

Als efectes de proporcionar al vehicle la fiabilitat necessària per al seu ús en competició, s'aconsella la substitució de la tornilleria, femelles (normals o autoblocants) i politges de tracció pels seus homòlegs dins el catàleg de recanvis d'Avant Slot. S'aconsella també l'ús de separadors i/o presoners d'eixos.

S'homologuen tots els motors de caixa curta i llarga fabricats per Avant Slot, que siguin d'un sol eix i la força magnètica dels quals no superi els -11 gr. (U.M.S. Kelvin Light/Banco Motor Avant), o els -18 gr. (M.P.M. de MSC).

Es permet la substitució de la resta de components del xassis (llandes, pneumàtics, eixos, corona, pinyó, cables, trenetes) mentre siguin del catàleg de recanvis d'Avant Slot per a 1/24.

No es permet modificar, alterar o doblar cap peça respecte al seu disseny original, amb l'única excepció del braç basculant de la guia (que es recomana doblar-lo lleugerament per a obtenir un bon comportament de la guia).

B) Carrosseria:

S'autoritza l'ús del kit de vidres i interior (cockpit) de lexan fabricat per Avant Slot, havent de complir amb els requisits de l'apartat de decoració.

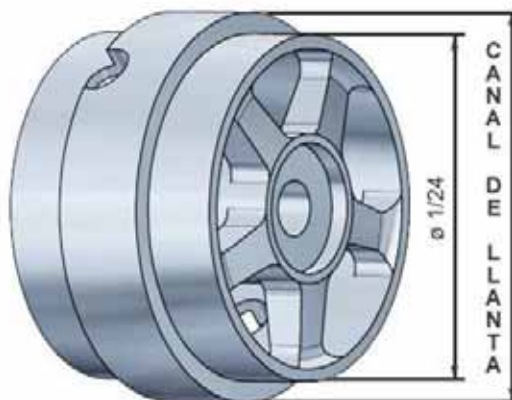
C) Pneumàtics i llantes:

c.1) Ral.lis d'asfalt: només podran utilitzar-se les llandes i pneumàtics de goma subministrats d'origen pel fabricant per a cadascun dels models. No s'admeten modificacions ni afegits a les llantes ni als pneumàtics, llevat del mínim de cola necessari en cas de voler fixar el pneumàtic a la llanta. No s'accepta l'ús de cap mena d'additiu, sota pena de d'exclusió de la prova. **No s'acceptaran els pneumàtics amb silicones.**

c.2) Ral.lis de terra/neu: per aquestes proves resta homologat el següent **material fabricat i comercialitzat expressament per al seu ús a ral.li-slot 1/24:**

- **Llantes:** hauran de ser "acanalades" (amb canal extern d'inserció de pneumàtic, segons figura a la imatge adjunta) de les marques PKS, SCALEAUTO, MSC o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques, i amb **diàmetres compresos entre els 17 i els 18,5 mm.** (no s'accepten llantes genèriques de slot sense acanalat). No es permet cap modificació ni afegit intern o extern a les llantes, excepte el mínim de cola necessari en cas de voler fixar els pneumàtics a les llantes.
- **Pneumàtics:** de goma de les marques PKS, MSC, SCALEAUTO (o d'altres que apareguin al mercat amb iguals característiques), amb catàleg de venda actual als comerços. Hauran de ser **únicos, d'una sola peça i amb acanalat interior** dissenyat per "calçar-se" a les llantes homologades. Una vegada **montats a la llanda han de donar un diàmetre mínim de roda de 24 mm. i un perfil mínim de 3 mm.**, ja sigui amb la seva presentació de sèrie o amb tacos (ratllats). Es permet el ratllat o "tallat" artesanal dels pneumàtics exclusivament per la part exterior, a la seva banda de rodadura. El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics. No s'admet cap més modificació ni afegit als pneumàtics fora de l'indicat anteriorment. No s'accepta l'ús de cap mena d'additiu, sota pena de d'exclusió de la prova.

c.3) Al punt "h" s'inclou la normativa de preparació específica pel model Ford RS200.



D) Cotes:

Alçada mínima del conjunt xassís-motor a pista: 1,7mm. (equivalent al gruix d'una moneda de 1, 2 o 5 cèntims d'euro).

Amplada màxima d'eixos: la de la carrosseria (llanda i pneumàtic inclosos).

Les quatre rodes han de tocar en tot moment a la pista, o bé mirat sobre una superfície plana.

E) Decoració:

La decoració del vehicle és lliure, havent de dur com a mínim dos dorsals (un a cada porta) i una placa de ral.li, tot en escala 1/24, i mantenir sempre els vidres transparents.

L'interior (cockpit) ha d'estar pintat i distingir-se perfectament els buckets, pilot i copilot, i demés components.

El cotxe ha de dur tots els components que presenta de sèrie (retrovisors, aleró, tomes d'aire, tapacubs de llandes, etc.)

F) Lastre i aditius: resten prohibits la col.locació de lastre i l'ús d'additius als pneumàtics.

G) Peces addicionals:

No es pot afegir cap peça addicional que no sigui una opció d'Avant Slot i estigui inclosa al seu catàleg de recanvis de 1/24, i l'ús de la qual no sigui diferent a l'original al que anava destinada.

H) Preparació específica Ford RS200: li és d'aplicació tot l'establert al corresponent Reglament Tècnic del grup Avant, amb les següents particularitats, exclusives per aquest model:

- 1) Degut a que els pneumàtics no poden sobresortir de l'ample dels passos de roda mesurat per la seva part més alta, i havent mesurat l'amplada del Ford RS200 (73 mm.), **a tots els ral.lis (asfalt i terra/neu) s'haurà de participar amb les llantes PKS que el Ford RS200 porta d'origen** (diàmetre 17 mm.), encara que el diàmetre total de les rodes (llanta+pneumàtic) muntant els seus corresponents pneumàtics en funció de la superfície que es tracti (amb "taco" o sense) sigui inferior a 24 mm. (23,4 mm.).
- 2) **Els únics pneumàtics admesos per aquest vehicle són els que porta d'origen**, de la marca PKS, amb refs. PN003 o PN003M. Als ral.lis que es disputin sobre farina, els pneumàtics admesos també seran els indicats anteriorment, amb les seves variants amb "taco tipus agulla o chapo", refs. PN003RA, PN003RCH, PN003MRA o PN003MRCH. Es permet també el ratllat o "tallat artesanal" d'aquests pneumàtics, exclusivament a la part de la seva banda de rodadura. El resultat final d'aquest tallatge haurà de permetre sempre reconèixer els pneumàtics.
- 3) En cas de canviar el motor que el Ford RS200 porta d'origen per un altre de caixa llarga del mateix fabricant Avant Slot (indicats al punt "a"), es permet rebaixar mínimament el final de l'eix del motor el just perquè aquest no toqui amb el pneumàtic posterior (1 mm.).

I) General:

Qualsevol aspecte no contemplat en aquest reglament tècnic es considerarà com a **no permès** i per tant serà sotmès a examen per l'organització, que aplicarà si s'escau les sancions corresponents al pilot o pilots infractors.

La inscripció en una prova implica el coneixement i plena acceptació d'aquest reglament per part del pilot. No s'acceptarà cap reclamació pel desconeixement d'aquest.

Reglament Tècnic "SCALEAUTO Porsche 997 Cup 1/24"

Es pren com a base la revisió 2.0 del Reglament Tècnic realitzada per la C.N.R., vàlida a partir del 1 de gener de 2011. **Havent realitzat prèviament una consulta al fabricant, i obtinguda la seva autorització, es modifiquen els punts 2.6, i 7.2 d'aquest reglament, amb el text modificat marcat en color blau.**

1- MODELOS ADMITIDOS:

1.1-. Scaleauto Porsche 911 GT3 Cup (versión 997) a escala 1/24.

2- CARROCERIA:

2.1-. **Material:** Original sin modificación alguna en sus componentes.

2.2-. **Dimensiones y piezas obligatorias:** Deberán conservar todas las piezas originales de la carrocería sin modificación, incluidos los soportes de sujeción de los tetones de la fijación al chasis. Se permite sustituir el retrovisor, limpiaparabrisas y escapes por piezas de tamaño equivalente a escala a 1/24

2.3-. **Modificaciones permitidas:**

Se permite incorporar o eliminar la toma de aire del techo y la parrilla de faros delantera si se desea.

No esta permitido su aligeramiento interior de la carrocería, se permite reforzar las piezas de la carrocería mediante el uso únicamente de cola, siempre que esta sea transparente.

2.4-. **Pasos de rueda:** La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

2.5-. **Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

2.6-. **Habitáculo y Pilotos:** El cockpit (habitáculo interior) y los pilotos debe ser los originales en su posición original, respetando todas las piezas originales del mismo. Para las carreras de Rallyslot el Copiloto y baquet es obligatorio el original del kit. **En caso de utilizar para rallyslot la versión RTR de velocidad "Porsche 911 GT3 Cup Penthouse 2007" (ref. SC-7003), es obligatoria también la colocación de copiloto y baquet, pudiendo ser de cualquier marca comercial a escala 1/24, debiendo cumplir además lo indicado en el punto 2.8 de este reglamento.**

2.7-. **Piloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante.

2.8-. **Copiloto:** Debe ser pintado lógicamente donde se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante.

2.9-. **Alerón:** Manteniendo los postes de fijación originales, se permite el uso de refuerzos verticales en espuma flexible de anchura no superior a 4mm por poste.

3- CHASIS.

3.1-. **Tipo y material:** MSC-11 original, sin modificación. No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.

3.2-. **Soportes de motor homologados:** Original del chasis sin modificación. Se permite sustituir la ref MSC-4039d por la ref. MSC-4046.

3.3-. **Imanes:** Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

3.4-. **Lastre:** En las pruebas de velocidad está permitido el lastre adicional, siempre por encima de la base central del chasis, no visible desde el inferior, se permite el contrapeso en la H de basculación. En rallyslot no está permitido el lastre adicional.

3.5-. **Tornillería:** Libre.

3.6-. **Soporte de guía:** Original del chasis sin modificación MSC-4056 o MSC-4050. Para RallySlot solo se permite el soporte de guía basculación MSC-4050.

3.7-. **Soporte de ejes:** MSC-4052a para el eje delantero y MSC-4052d para el eje trasero sin modificación.

3.8-. **Soportes de Carrocería:** Originales MSC-4033 sin modificación.

3.9-. **Sub-chasis flotantes o "H":** Cualquiera de las siguientes sin modificación. MSC-4037 Acero o MSC-4037b Aluminio.

4- TRANSMISION:

4.1-. **Tipo:** 4x2.

4.2-. **Piñón:** Libre dentro del catálogo Scaleauto. Para Velocidad de libre elección en num. de dientes, para rallyslot 9 dientes.

4.3-. **Corona:** Original del catálogo Scaleauto. Para Velocidad de libre elección en num. de dientes. Para Rallyslot 44 dientes ref. SC-1056b. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

5- EJES Y COJINETES:

5.1-. **Ejes:** Libres fabricados en acero macizo. No se permiten semiejes.

5.2-. **Cojinetes - Rodamientos:** Libres fabricados por Scaleauto. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

6- RUEDAS:

6.1-. Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

6.2-. Deben estar compuestas de llanta y neumático.

6.3-. El neumático delantero deberá ser el original SC-4716 fabricado en goma negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden rebajar. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. No esta permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 8mm. en todo momento.

6.4-. El neumático trasero deberá ser la Ref. SC-2621p para velocidad y SC-4717, SC-4736, SC-4737 para Rallyslot. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos. La superficie de contacto a pista deberá ser un mínimo de 12 mm. en todo momento. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo en los neumáticos de goma.

6.5-. Las llantas deben de ser las originales suministradas con el coche. Excepto las traseras para velocidad que serán las llantas originales de la rueda Sc-2621p. Deben incorporar 4 tapacubos originales **de la maqueta** situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta ni por fuera de ésta. Se permite suprimir la simulación de los disco de freno.

6.6-. Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

7.1-. **Cables:** Libres, pueden ser soldados. Se permite el uso de clips para la guía. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

7.2-. **Guía:** Única, de Scaleauto con ref. Sc-1601 y Sc-1602, Sc-1605, SC-1606, SC-1620 o Sc-1621, **o de cualquier otro fabricante comercializado, siempre y cuando para su colocación no se modifiquen ni la guía ni el soporte de la guía, que deberán mantenerse de estricta serie.** No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

7.3-. **Trencillas:** Libres.

8-. MOTOR:

8.1-. **Tipo:** Original del vehículo, Sc.-0011 ó SC-0012 (Este último solo para competiciones de velocidad). Con un máximo admitido de 24500 rpm. a 12V sin modificación alguna. **Se permitirá también el nuevo motor SC-0025 para ambas modalidades.**

8.2-. **Características:** Será único, de estricta serie. Se debe respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y/o en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

9.1-. Altura mínima del chasis al suelo: 1.5mm para velocidad y 1.7mm. para rallyslot (excepto corona), antes de empezar la competición o etapas en rallyslot.

9.2-. Peso mínimo del coche completo: 185 gr.

9.3-. Peso máximo del coche completo: 205 gr.

9.4-. Peso mínimo de la carrocería completa: 47gr. (50gr. para rally).

9.5-. Peso máximo de la carrocería completa: 53gr. (55gr. para rally).

9.6-. Anchura máxima eje delantero : 74mm. (medido desde exterior de una llanta a la otra)

9.7-. Anchura máxima eje trasero : 78mm.

9.8-. Anchura máxima de la carrocería en el paso de ruedas delantero: 75mm.

9.9-. Anchura máxima de la carrocería en el paso de de ruedas posterior: 80mm.

10-. GENERAL:

10.1-. Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

10.2-. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.