

0. Index

0. Index.....	1
1. Organització.....	1
2. Desenvolupament del campionat.....	1
3. Comissaris.....	4
5. Puntuació.....	6
6. Premis.....	6
7. Drets de l'organització.....	6
9. Reclamacions.....	7
10. Comandaments.....	7
11. Pre-inscripcions.....	7

1. Organització

1.1.- RODAMÓN SLOT SÚRIA organitza el **8è CAMPIONAT DE RAL-LI SLOT 1/24** 2012 essent aquest reglament el que regirà el campionat.

1.2.- Les inscripcions es realitzaran per un import de 8€ per un vehicle i 15€ per dos vehicles(es puntuarà amb el dos vehicles) . Un cop el vehicle estigui inscrit, no es retornarà el import de la inscripció sota cap concepte.

1.3.-Per admetre un vehicle, haurà de complir tots els requisits del reglament **Tècnic del Champi 2012 en els apartats de S,WRC,A-4,A-2,NG-T,C-1 i SCALEAUTO Esportiu.**

1.4.-Els pilots podran participar en les 2 categories dels grups del Campionat.

1.5.- Calendari

	Data	Organitzador	Ral-li / terreny
1	21 Gener	RODAMÓN SLOT SÚRIA	Montecarlo / NEU
2	25 Febrer	RODAMON SLOT SURIA	Suècia / GOFIO
3	24 de Març	RODAMON SLOT SURIA	Mèxic/ ASFALT
4	21 d'Abril	RODAMON SLOT SURIA	Argentina/ ASFALT
5	26 de Maig	RODAMON SLOT SURIA	Grècia / ASFALT
6	15 Setembre	RODAMON SLOT SURIA	Gran Bretanya /ASFALT
7	20 d'Octubre	RODAMON SLOT SURIA	França/ ASFALT
8	24 Novembre	RODAMON SLOT SÚRIA	Súria/NEU

1.6.- Qualsevol data d'aquest calendari pot ser alterada per l'organització comunicant-ho amb anterioritat a la web www.rodamon.cat Per qualsevol aclariment o dubte, es pot utilitzar la mateixa web.



2. Desenvolupament del campionat.

2.1.- Els trams estaran formats per pistes de plàstic, Ninco

2.2.- El desenvolupament dels rallis en aquest campionat consisteix en recórrer un numero de voltes determinades en cada un dels trams de cada una de les etapes, utilitzant el menor temps possible.

2.3.-Els trams seran nous per a tots els pilots i no es podran entrenar. L'organització passarà per cada tram (a l'inici del ralli i a l'inici d'etapes de rallis de neu) un cotxe zero, si aquest els recorre correctament atorgarà plens poders a l'organització per a refusar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista. El cotxe zero no podrà ser pilotat mai per un pilot que competeixi en el ralli.

2.4.-Les proves es realitzaran els **DISSABTE MATI a les 9.30 h. Es obligatòria una preinscripció,** .L' entrada del vehicle al parc tancat,i confirmació de la preinscripció seran el mateix dia de la cursa entre les 09:15h i les 09:55h,. Si durant l'horari establert no queden tots els cotxes inscrits, l'organització es reserva el dret d'admetre'ls i penalitzar-los.

2.5.- Cada ralli constarà de 2 etapes. L'ordre de sortida serà:

- La primera cursa i en la primera etapa, l' ordre serà per corresponent scratch de grups aconseguit en el campionat anterior. Les etapes consecutives serà segons l' ordre scratch resultant de la pròpia carrera .
- Les següents curses, s' aplicara l' scratch corresponent al campionat vigent. Les etapes consecutives serà segons l' ordre scratch de la pròpia carrera.
- A la pista un cop introduït el dorsal a la pantalla del crono,el pilot tindrà dos minuts per començar,si no fos aixis el crono es posa en marxa automàticament. Si el pilot no introdueix el dorsal per fer canvis a la pista del cotxe i està mes de dos minuts,l'organització li podrà posar en marxa el crono des de el control central.
- A les curses de brut està prohibit aturar el vehicle per penalitzar segons. La penalització serà de **60 seg.**

2.6.- **No es permetrà la inscripció de cap cotxe en rallis de terra o neu un cop començats.** En cas de ser d'asfalt, serà el director de cursa qui decideixi si se'ls permet o no la participació, i sempre que sigui durant la primera etapa.

2.7.- **Els pilots sortiran d'un en un i només podrà tenir una assistència a la segona etapa(les 5 primeres proves,les restants és faran amb una assistència les dues etapes).**



2.8.-Si durant una etapa un vehicle trenca alguna peça estètica de la carrosseria (alerons, taloneres, para xocs, etc.), podrà acabar-la sense reparar-ho, però és obligatori reparar-la abans de començar la següent etapa. En cas de pèrdua de la peça, aquesta penalització no s'aplicarà.

2.9.-A l'inici de cada etapa, es disposarà de 10 minuts per fer qualsevol reparació o canvi de peça, excepte motor, xassís i carrosseria. Sempre dins el parc tancat i amb la supervisió d'un membre de l'organització. Les substitucions de peces de la carrosseria hauran de fer-se amb recanvis originals procedents d'una altra maqueta idèntica o amb material de la mateixa naturalesa. Es permet el canvi de pneumàtics, però només entre etapes.

2.10.- S'habilitarà un Parc Tancat a cada ralli, on l'organització verificarà tots els vehicles inscrits.

2.11.- Els vehicles romandran dins el Parc Tancat durant el transcurs del ralli, i no es podran manipular ni per pilots ni per personal de l'organització no autoritzat. L'incompliment d'aquesta normativa suposarà l'exclusió del ralli.

2.12.- Els vehicles hauran d'estar sencers al realitzar la inscripció per poder entrar al Parc Tancat.

2.13.- L'organització podrà verificar els vehicles en qualsevol moment. El fet d'acceptar un vehicle a la prova, no significa que estigui verificat.

2.14.- Cada tram tindrà un temps màxim, fixat per l'organització, per a ser recorregut. Si un pilot el supera, se li anotarà aquest temps al full de ruta.

2.15.- L'ordre de sortida dels pilots no es podrà alterar. Si l'organització detecta que s'ha variat alguna posició, es penalitzarà tan al pilot que s'avanci o s'endarrereixi com al que el deixi passar amb 120", amb l'excepció que el pilot hagi patit una avaria o un accident.

2.16.- Un cotxe només podrà ser compartit com a molt per 2 pilots.

2.17.-A les curses d'asfalt els pilots que desitgin netejar els neumàtics d'escuma ho hauran de fer al parc tancat i s'haurà de fer amb ZIPPO, no està permès cap altre additiu, si els organitzadors detecten un altre additiu a l'hora de verificar, s'hauran de treure els neumàtics i deixa'ls al parc tancat.

3. Comissaris

3.1.- La funció d'un comissari - ajudant de pista(2 per pilot) - serà la de posar els cotxes al carril si aquests n'han sortit i de prendre els temps dels trams. A la segona etapa només és podrà tenir un comissari per pilot.

3.3.-Serà obligació de tots els inscrits a la prova estar a disposició de l'organització en cada etapa si fos necessari.

3.4.- La col·locació d'un cotxe que s'hagi sortit de pista, s'haurà de fer en el mateix lloc de l'incident.

4. Penalitzacions

4.1.- Administratives d'Exclusió

Conducta antiesportiva o negar-se a fer de comissari.

Pèrdua o falsificació del full de ruta.

Modificació de las condicions de la pista.

Manipulació del cotxe fora del Parc Tancat, o tocar-lo sense permís de l'organització.

No abonar la inscripció.

Netejar pneumàtics durant la cursa.

4.2.- Administratives de Temps

Retard a l'entrada o sortida del Parc tancat10"/ minut

(Els controls al Parc Tancat als rallis de terra o neu seran especialment estrictes.)

Col·locar un cotxe accidentat en un lloc diferent al que s'ha sortit10"/ tram de pista

Sortir al tram amb un dels següents elements desenganxats: para-xocs, alerons i taloneres.....30"/ peça

(No s'aplicarà si s'ha perdut la peça en qüestió.)

No complir l'horari d'inscripció.....10"/minut

Sortir en l'ordre que no correspongui.....120"

Entrar cotxe al parc tancat, amb els pneumàtics humits o molls d'additiuCorregir

No s'admetrà la inscripció de cap vehicle que no porti els pneumàtics totalment secs,a l'entrada de parc tancat.

4.3.-Tècniques d'Exclusió

Vehicle no homologat

Carrosseria, xassís, motor, vidres o qualsevol altra part del cotxe no conforme amb el reglament.

Anomalies al motor.

Canvi de xassís, carrosseria o motor durant el ralli.

Us d'imants (excepte els del propi motor).

Modificacions no permeses.

4.4.-Tècniques de Temps

Falta de taloneres.....30"/ unitat

Falta de retrovisors (mínim un).....10"

Falta d'entrades d'aire.....10"/ unitat

Falta de llums (òptiques davanteres o posteriors)20"/ unitat

Falta de la sortida de l'escapament.....5"/ unitat

Falta d'escombretes neteja parabrises, volant, tablier, canvi, fre de mà, extintor o baquet5"/ unitat

Llums suplementaris imparells20"/ unitat o treure'ls

Mecànica visible a través dels vidres.....120"

Rodes per fora de la carrosseria en vista aèria.....30"/ roda

No tapar les entrades d'aire.....Corregir

Vidres no originals o reparats amb lexan.....10 gr. al sostre

Rodes enfonsades dins la carrosseria (si el model original no les porta així)30"/ roda

Separació entre el pneumàtic i el pas de roda no

reglamentari30"/
roda

Parts de l'habitacle no pintades segons reglament ..Corregir

Pilots i/o copilot no reglamentari60"/ unitat

Posició del pilot i/o copilot incorrectaCorregir

Falta de la reproducció del motor (quan sigui visible) .120"

Falta de dorsals i/o plaques de ralli10"/ unitat

Cables, guia i trenetes a la vista (en vista aèria)20"

Falta de tapa cubs20"/ unitat

Tapa cubs mal situats a la llanta o diferents en un mateix

eixCorre

Llantes i/o pneumàtics de dimensions incorrectes ..10"/ mm i roda

Pneumàtics que no toquin en tota la seva superfície a la

pista10"/unitat

Portar espumetes de neteja de pneumàtics humides o tractades per millorar notablement el grip dels pneumàtics 200"/unitat.

4.5.- Les penalitzacions s'aplicaran quan es verifiqui el vehicle. L'organització no està obligada a avisar al pilot de qualsevol irregularitat en el seu vehicle, ja que s'entén que el vehicle ha d'entrar al Parc Tancat en perfecte compliment de la reglamentació.



5. Puntuació

5.1.- Distribució de la puntuació.

40,37,34,32,30,28,26,24,22,20,18,16,14,12,10,8,6,4, 2,1

5.2.- A final de temporada dels 8 rallis del campionat es poden descomptar 1 ralli.

6. Premis

6.1.-Es donaran premis als 5 primers pilots classificats en cadascuna de les categories. Copes als 3 primers i obsequi al 4 i 5è de cada categoria, **en la Copa Scaleauto hi haurà premis exclusius 1r Porsche Scaleauto 2n Kit per muntar Porsche Scaleauto 3r Carrosseria Scaleauto, premis cedits per la marca.**

6.2.-Per a optar als trofeus de final de temporada serà necessari haver disputat com a mínim 5 proves de les programades, i sempre dins del mateix grup, per que un grup sigui complert haurà de tenir una mitja de 4 components del mateix grup. També serà obligatori que el pilot o representant del pilot estigui present a l'entrega de premis.

7. Drets de l'organització

7.1.- Poder modificar o ampliar aquest reglament mitjançant annexes.

7.2.- Admetre pilots o espectadors que es considerin problemàtics pel desenvolupament de la prova.

7.3.- Decidir i/o interpretar qualsevol situació, escrita o no en aquest reglament.

7.4.- La inscripció a la prova significa la plena acceptació d'aquest reglament.

8. Carnet de ruta

8.1.- En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta on s'anotaran els temps realitzats a cada tram, les hores d'entrada i de sortida del parc tancat i les penalitzacions o bonificacions si n'hi haguessin. És obligació del pilot el comprovar la correcta anotació dels temps al carnet de ruta amb tots 3 decimals. En el cas de no estar apuntats hi hagi algun problema amb el cronometratge, s'apuntaran els tres decimals considerant que s'ha fet 9. Per exemple si s'apunta 63,51 i sorgeix un problema, s'apuntarà 63,519

9. Reclamacions

9.1.- L'import per reclamació i persona serà de 30€ .

9.2.- Per formular una reclamació s'haurà de demanar un full de reclamació, a la persona encarregada de les inscripcions, s'omplirà i s'entregarà juntament amb l'import abans esmentat al verificador del grup al que pertanyi el cotxe que presumptament incompleix la reglamentació.

9.3.- Qualsevol reclamació que no segueixi aquest procediment no serà vàlida.

9.4.- L'organització tindrà un termini màxim de 60 dies des de que es presenta la reclamació per dictar una resolució, havent-la de comunicar i explicar a les persones interessades i fer-la complir en un període màxim de 15 dies. En cas de ser favorable es retornarà el import prèviament entregat.

10. Comandaments

10.1.- S'admet qualsevol tipus de comandament de les marques reconegudes.

10.2.- La connexió oficial del campionat es per bananes i jack stereo de 6 per tant els comandaments s'hauran de poder adaptar a aquest tipus de connexió.

11. Pre-inscripcions

11.1.- Per tal d'agilitzar l'entrada dels cotxes al parc tancat, es obligatòria una pre-inscripcions mitjançant la següent adreça de correu electrònic, de la nostra pagina web: www.rodamon.cat

11.2.- Aquestes pre-inscripcions es podran realitzar des de 10 dies previs al ralli.

11.3.- Dades a aportar a l'organització: Nom complet, dorsal, categoria i vehicle i escuderia..